

ประกาศกรมการขนส่งทางบก

เรื่อง การคัดเลือกผู้ดำเนินการประมูลหมายเลขทะเบียนซึ่งเป็นที่ต้องการหรือเป็นที่นิยม ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ สำหรับรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกินเจ็ดคน (รย.๑)

ด้วยกรมการขนส่งทางบก มีความประสงค์จัดหาผู้ดำเนินการประมูลหมายเลขทะเบียนซึ่งเป็นที่ต้องการหรือเป็นที่นิยมตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ สำหรับรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกินเจ็ดคน (รย.๑) ตามกฎกระทรวงกำหนดหมายเลขทะเบียนซึ่งเป็นที่ต้องการหรือเป็นที่นิยมเพื่อนำออกประมูลเป็นการทั่วไป พ.ศ. ๒๕๔๖ จำนวน ๓๐๑ หมายเลข ระยะเวลาการดำเนินงานในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ โดยเป็นจัดการประมูลหมายเลขทะเบียนรถในส่วนกลาง (กรุงเทพมหานคร) และส่วนภูมิภาค

๑. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑.๑ เป็นนิติบุคคลตามกฎหมายที่จดทะเบียนในประเทศไทยมาแล้วไม่น้อยกว่า ๑ ปี นับถึงวันที่ยื่นข้อเสนอ

๑.๒ ประกอบธุรกิจเกี่ยวกับการรับจ้างการจัดการประมูล การจัดงาน Event การจัดการประชุมสัมมนา การจัดกิจกรรมสันทนาการ หรือกิจกรรมอื่นใดในลักษณะเดียวกัน

๑.๓ ต้องไม่เป็นผู้ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทิ้งงานของทางราชการ และได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว หรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลของการสั่งให้นิติบุคคลหรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทิ้งงานตามระเบียบของทางราชการ

๑.๔ ต้องไม่เป็นผู้ที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรมการขนส่งทางบก ณ วันประกาศการคัดเลือกฯ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม ในการยื่นข้อเสนอครั้งนี้

๑.๕ ต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นว่านั้น

๑.๖ นิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญาต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ

๒. กำหนดขั้นตอนและระยะเวลาการดำเนินการยื่นข้อเสนอ

วันที่ ๒๐ – ๒๔ พ.ย. ๒๕๖๙ เผยแพร่ประกาศให้ผู้สนใจทราบรายละเอียดการคัดเลือกฯ

วันที่ ๒๕ พ.ย. ๒๕๖๙ กำหนดชี้แจงถึงวัตถุประสงค์ รายละเอียดและแนวทางในการยื่นข้อเสนอแก่ผู้ที่สนใจยื่นข้อเสนอ ตั้งแต่เวลา ๑๔.๐๐ นาฬิกา เป็นต้นไป ณ ห้องประชุมสำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ กรมการขนส่งทางบก อาคาร ๒ ชั้น ๕

วันที่ - ๒ ธ.ค. ๒๕๖๙ กำหนดยื่นข้อเสนอ ระหว่าง เวลา ๐๙.๐๐ – ๑๒.๐๐ นาฬิกา ณ สำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน สำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ อาคาร ๒ ชั้น ๕ กรมการขนส่งทางบก ถนนพหลโยธิน เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร

ผู้สนใจสามารถขอทราบรายละเอียดเพิ่มเติมและขอรับเอกสารที่เกี่ยวข้องได้ที่ สำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน สำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ อาคาร ๒ ชั้น ๕ กรมการขนส่งทางบก ถนนพหลโยธิน เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร โทรศัพท์หมายเลข ๐-๒๒๗๒-๕๙๓๗ ในวันและเวลาราชการ หรือดาวน์โหลดได้ทางเว็บไซต์ www.dlt.go.th และ www.tabienrod.com

ประกาศ ณ วันที่ ๑๙ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๙

(นายสรพงศ์ ไพฑูรย์พงษ์)
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

เอกสารแนบท้าย

ประกาศกรมการขนส่งทางบก

เรื่อง การคัดเลือกผู้ดำเนินการประมูลหมายเลขทะเบียนซึ่งเป็นที่ต้องการหรือเป็นที่นิยมตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ สำหรับรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกินเจ็ดคน (รย.๑)

ด้วยกรมการขนส่งทางบกมีความประสงค์จัดหาผู้ดำเนินการประมูลหมายเลขทะเบียนซึ่งเป็นที่ต้องการหรือเป็นที่นิยมตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ สำหรับรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกินเจ็ดคน (รย.๑) ตามกฎกระทรวงกำหนดหมายเลขทะเบียนซึ่งเป็นที่ต้องการหรือเป็นที่นิยมเพื่อนำออกประมูลเป็นการทั่วไป พ.ศ. ๒๕๔๖ จำนวน ๓๐๑ หมายเลข มีระยะเวลาการดำเนินงานในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ โดยเป็นการจัดการประมูลหมายเลขทะเบียนรถในส่วนกลาง (กรุงเทพมหานคร) และส่วนภูมิภาค โดยมีข้อเสนอแนะและข้อกำหนด ดังต่อไปนี้

๑. วัตถุประสงค์

๑.๑ เพื่อคัดเลือกผู้ดำเนินการประมูลที่เหมาะสม สามารถจัดการประมูลหมายเลขทะเบียนให้มีประสิทธิภาพ สามารถแบ่งเบาภาระให้กับกรมการขนส่งทางบกในการจัดการประมูลหมายเลขทะเบียนได้เป็นอย่างดี และเป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๑.๒ เพื่อให้ระบบและวิธีการประมูลหมายเลขทะเบียนมีความทันสมัยและมีประสิทธิภาพ

๑.๓ เพื่อให้การประมูลหมายเลขทะเบียนได้รับความสนใจจากกลุ่มเป้าหมายและประชาชนทั่วไปในวงกว้าง มีผู้สนใจเข้าร่วมประมูลหมายเลขทะเบียนเป็นจำนวนมาก

๑.๔ เพื่อให้ประชาชนผู้เข้าร่วมประมูลหมายเลขทะเบียน ได้รับการบริการในการจัดการประมูลที่ดี เป็นธรรม โปร่งใส และเกิดความพึงพอใจ

๒. ความต้องการ/เป้าหมาย

คัดเลือกผู้เข้ามาดำเนินการประมูลหมายเลขทะเบียนที่มีประสิทธิภาพ เพื่อให้ได้ผู้ดำเนินการประมูลหมายเลขทะเบียนตรงตามวัตถุประสงค์ข้างต้น และบังเกิดผลสำเร็จ

๓. ขอบเขตการดำเนินงาน

๓.๑ ระบบการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ สำหรับรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกินเจ็ดคน (รย.๑)

๓.๑.๑ ผู้ดำเนินการประมูลจะต้องจัดการประมูลโดยการเสนอราคาด้วยวาจา (เคาะไม้) และหรือการเสนอราคาผ่านระบบอินเทอร์เน็ตความเร็วสูง และหรือการเสนอราคาผ่านทางโทรศัพท์ รวมทั้งวิธีการอื่นตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

ทั้งนี้ การจัดการประมูลให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์วิธีการ ระยะเวลา และเงื่อนไขการประมูลหมายเลขทะเบียน รวมทั้งข้อปฏิบัติอื่นที่เกี่ยวข้องกับการจัดการประมูลที่กรมการขนส่งทางบกกำหนดในปัจจุบัน โดยการประมูลต้องเป็นไปด้วยความโปร่งใส สามารถตรวจสอบได้

๓.๑.๒ ผู้ดำเนินการประมูลจะต้องทำการโฆษณาประชาสัมพันธ์การประมูลหมายเลขทะเบียนให้กลุ่มเป้าหมายและประชาชนทั่วไปได้ทราบอย่างทั่วถึง ทั้งการประชาสัมพันธ์ในภาพรวมและการร่วมประชาสัมพันธ์ในพื้นที่ก่อนดำเนินการประมูล ทั้งนี้ กรมการขนส่งทางบกอาจสั่งให้ปรับปรุงหรือเพิ่มเติมการโฆษณาประชาสัมพันธ์ได้ตามสมควร

รอก. ตรข. ผนท. ผสพ.๕ ผนร. ขสจ.นครปฐม หพภ. หพด. หกม.๑ หขร. หปถ. หปล. ติณพัฒน์

และ รก.ขสจ.นนทบุรี

ออกแบบสื่อประชาสัมพันธ์การประมูลหมายเลขทะเบียน ได้แก่ โบรชัวร์ แผ่นพับ คัตเอาท์ที่เหมาะสมและสอดคล้องกับการประมูลในแต่ละพื้นที่ รวมทั้งสื่อออนไลน์ ได้แก่ Facebook, Line, YouTube และ TikTok

การบริหารจัดการข้อมูลในเว็บไซต์ www.tabienrod.com ให้มีรูปแบบและเนื้อหาที่น่าสนใจ เข้าใจง่าย และเชิญชวนให้เข้าร่วมประมูล ทั้งของส่วนกลางและส่วนภูมิภาค โดยจะต้องเผยแพร่ข้อมูลเกี่ยวกับการประมูลหมายเลขทะเบียน เช่น หมายเลขทะเบียนที่ทำการประมูล วิธีและช่องทางการลงทะเบียนและประมูล วัน เวลาและสถานที่ที่ทำการประมูล ภาพกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับการประมูลหมายเลขทะเบียน ทั้งก่อน ระหว่าง และหลังการประมูล ผลการประมูลหมายเลขทะเบียนในแต่ละครั้ง สถิติราคา เป็นต้น และจะต้องมีการเผยแพร่ข้อมูลเกี่ยวกับภาพลักษณ์ของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อเป็นการส่งเสริมการประมูลหมายเลขทะเบียน ให้มีความน่าสนใจและมีคุณค่ามากยิ่งขึ้น ตลอดจนต้องปรับปรุงข้อมูลที่เผยแพร่ให้ทันสมัยเป็นปัจจุบัน และต้องเป็นไปตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด ทั้งนี้ ให้นำไปเผยแพร่ที่ Facebook กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ด้วย

๓.๑.๓ ผู้ดำเนินการประมูลจะต้องมีช่องทางการติดต่อสื่อสารให้ผู้สนใจและผู้เข้าร่วมประมูลทราบเกี่ยวกับการประมูลหมายเลขทะเบียน ผ่านทางเว็บไซต์ www.tabienrod.com Facebook กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน YouTube TikTok และทางโทรศัพท์ตลอด ๒๔ ชั่วโมง พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่และมีระบบโทรศัพท์อัตโนมัติหลังเวลาทำการ เพื่อให้รายละเอียดข้อมูลและสามารถตอบข้อซักถามแก่ผู้สนใจได้เป็นอย่างดี

๓.๑.๔ ผู้ดำเนินการประมูลจะต้องมีโปรแกรม (software) ที่ใช้ในการประมูลหมายเลขทะเบียน และดูแลปรับปรุงระบบให้ใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพอยู่เสมอ โดยอาจจะพัฒนาโปรแกรมขึ้นใหม่โดยใช้ภาษา Java หรือนำระบบที่กรมการขนส่งทางบกมีอยู่แล้วไปปรับปรุง เพื่อให้สามารถเชื่อมโยงและใช้งานร่วมกับระบบของกรมการขนส่งทางบกที่ใช้อยู่ในปัจจุบันได้อย่างมีประสิทธิภาพ อย่างน้อย ๕ ระบบ ดังนี้

๓.๑.๔.๑ ระบบลงทะเบียนผู้เข้าร่วมประมูลเลขทะเบียนด้วยคอมพิวเตอร์ มีคุณสมบัติอย่างน้อย ดังนี้

(๑) สามารถจัดเก็บข้อมูลการลงทะเบียนล่วงหน้า และการลงทะเบียน ณ สถานที่ประมูลของผู้ลงทะเบียน และสามารถตรวจสอบผู้ไม่มีสิทธิเข้าร่วมประมูลได้

(๒) สามารถจัดพิมพ์ใบเสร็จรับเงินของการรับเงินค่าบริการ

(๓) สามารถนำข้อมูลการลงทะเบียนเพื่อจัดพิมพ์เอกสารและรายงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องได้

(๔) สามารถพิมพ์เอกสารลงทะเบียนเพื่อให้ผู้ลงทะเบียนลงนาม ณ สถานที่ประมูลได้

(๕) สามารถพิมพ์รายงานการลงทะเบียนเข้าร่วมประมูลหมายเลขทะเบียนตามช่วงวันที่ที่กำหนดได้

(๖) มีระบบสื่อสารข้อมูลความเร็วสูง Fiber Optic แบบองค์กร (การันตี bandwidth) ที่มีความเสถียรไม่ล่าช้า ความเร็วไม่น้อยกว่า ๒๐/๒๐ Mbps เพื่อเชื่อมโยงข้อมูลกับระบบที่เกี่ยวข้อง

(๗) มีระบบรักษาความปลอดภัยของข้อมูล และระบบสำรองข้อมูล

(๘) มีระบบการชำระเงิน Payment Gateway

(๙) ข้อเสนออื่น ๆ (ถ้ามี)

๓.๑.๔.๒ ระบบทำสัญญาผู้ชนะการประมูลเลขทะเบียน ซึ่งมีคุณสมบัติอย่างน้อย ดังนี้

(๑) มีระบบจัดเก็บข้อมูลผู้ชนะการประมูลเลขทะเบียน

(๒) สามารถนำข้อมูลที่จัดเก็บในระบบต่าง ๆ มาจัดทำเอกสารสัญญาผู้ชนะการประมูล เพื่อให้ผู้ชนะการประมูลลงนามในสัญญา ณ สถานที่ประมูล หรือภายหลังได้

(๓) สามารถพิมพ์รายงานที่เกี่ยวข้องตามช่วงเวลาที่กำหนดได้

(๔) มีระบบรักษาความปลอดภัยของข้อมูล และระบบสำรองข้อมูล

(๕) ข้อเสนออื่น ๆ (ถ้ามี)

๓.๑.๔.๓ ระบบประมูลเลขทะเบียนทางอินเทอร์เน็ต มีคุณสมบัติอย่างน้อย ดังนี้

(๑) มีระบบจัดเก็บข้อมูลผู้ชนะการประมูลหมายเลขทะเบียน

(๒) มีระบบการลงทะเบียนสมาชิกเข้าใช้งานระบบ

(๓) สมาชิกแก้ไขประวัติส่วนตัว และเปลี่ยนรหัสเองได้

(๔) สามารถจัดเก็บข้อมูลการลงทะเบียนทางอินเทอร์เน็ต สำหรับผู้ประมูลทางอินเทอร์เน็ต และผู้ประมูลทางโทรศัพท์ รวมถึงจัดเก็บข้อมูลผู้ลงทะเบียนได้

(๕) สามารถลงทะเบียนทางอินเทอร์เน็ตล่วงหน้าในเวลาที่กำหนดได้

(๖) สมาชิกสามารถลงทะเบียนหมายเลขที่ต้องการประมูลเองได้

(๗) สามารถเลือกทำการประมูลได้ ๓ วิธี คือ การประมูลด้วยตัวเองทางอินเทอร์เน็ต การประมูลล่วงหน้าอัตโนมัติ (Maximum Bid) การประมูลแบบเสนอราคาล่วงหน้า (Advance Bid)

(๘) สามารถเลือกชำระค่าธรรมเนียมต่าง ๆ ทางอินเทอร์เน็ตได้อย่างน้อย ๒ ช่องทาง ได้แก่ หักวงเงินบัตรเครดิต และชำระผ่านบัญชีธนาคาร

(๙) สามารถพิมพ์เอกสารการลงทะเบียนตามรูปแบบที่กรมฯ กำหนดได้

(๑๐) มีระบบตรวจสอบผู้ประมูล ต้องลงทะเบียนและชำระเงินวางหลักประกันการประมูลครบถ้วนแล้วเท่านั้น

(๑๑) ผู้ลงทะเบียนประมูลสามารถติดตามการประมูลสด พร้อมเสนอราคาแข่งกับผู้ร่วมประมูลอื่นได้ โดยระบบการเสนอราคาทางอินเทอร์เน็ตจะต้องแสดงการประมูลภายในห้องประมูลทั้งภาพและเสียงแบบ Real-time ได้

(๑๒) สามารถตรวจสอบผลการประมูลที่เสร็จสิ้นแล้วได้

(๑๓) สามารถสืบค้นประวัติการประมูลเลขทะเบียนและสถิติราคาที่ชนะการประมูลของแต่ละหมายเลขและแต่ละจังหวัดที่ผ่านมาได้

(๑๔) เป็นระบบที่ง่าย ทันสมัย มีการรอสัญญาณน้อยกว่า ๒๐ Milliseconds

(๑๕) มีระบบป้องกันการประมูลผิดพลาดของผู้ประมูล

(๑๖) มีระบบเรียกคืนการประมูลย้อนหลัง เดินหน้า สำรองข้อมูลทุกการเคลื่อนไหวของการประมูล

(๑๗) ใช้ระบบสื่อสารข้อมูลความเร็วสูง Fiber Optic แบบองค์กร (การันตี bandwidth) ที่มีความเสถียรไม่ล่าช้า ความเร็วไม่น้อยกว่า ๒๐/๒๐ Mbps

รอก. ตรข. และ รก.ขสจ.นนทบุรี ผนท. ผสพ.๕ ผนร. ขสจ.นครปฐม พพภ. พพด. พกม.๑ พขร. พปถ. พปล. ติณพัฒน์

(๑๘) สามารถทำการประมูลแยกเป็นอิสระจากการประมูลช่องทางอื่น และสามารถจบการประมูลได้เองตามรูปแบบที่กรมฯ กำหนด

(๑๙) มีระบบรักษาความปลอดภัยของข้อมูล และระบบสำรองข้อมูล

(๒๐) ข้อเสนออื่น ๆ (ถ้ามี)

๓.๑.๔.๔ ระบบประมูลเลขทะเบียนทางโทรศัพท์ มีคุณสมบัติอย่างน้อย ดังนี้

(๑) ระบบสามารถดึงข้อมูลผู้ประมูลทางโทรศัพท์ จากระบบลงทะเบียนทางอินเทอร์เน็ตเพื่อใช้ในการประมูลทางโทรศัพท์ได้

(๒) มีระบบจองและยืนยันความประสงค์ในการประมูลหมายเลขทะเบียนทางโทรศัพท์

(๓) มีระบบตรวจสอบลำดับในการโทรหาผู้ประมูลได้เพื่อตรวจสอบความถูกต้อง

(๔) สามารถรองรับผู้ประมูลทางโทรศัพท์พร้อมกันได้ไม่น้อยกว่า ๘ คู่สาย

(๕) มีระบบการโทรออกอัตโนมัติเมื่อใกล้ถึงลำดับเลขที่ต้องการประมูล

(๖) ระบบสามารถบันทึกการสนทนาระหว่างการประมูลเพื่อยืนยันผลการประมูลได้

(๗) ระบบสามารถเรียกฟังบันทึกการสนทนาการประมูลย้อนหลังได้

(๘) มีระบบรักษาความปลอดภัยของข้อมูล และระบบสำรองข้อมูล

(๙) ข้อเสนออื่น ๆ (ถ้ามี)

๓.๑.๔.๕ ระบบประมูลในห้องประมูล

(๑) สามารถแสดงราคาและสถานการณ์ประมูลของหมายเลขที่อยู่ระหว่างทำการประมูลในรูปแบบที่พัฒนาขึ้นจากเดิม ทันสมัย มีจุดเด่นดึงดูดให้ผู้ที่อยู่ในห้องประมูลเกิดความสนใจและติดตามการประมูลอย่างต่อเนื่อง เช่น การใช้ไฟสี หรือไฟกะพริบแสดงสถานะ เป็นต้น และสามารถแสดงราคาเปรียบเทียบการประมูลย้อนหลังตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด หรือการนำเสนอข้อมูลอื่นที่น่าสนใจบนจอโปรเจกเตอร์ขนาดไม่น้อยกว่า ๒๐๐ นิ้ว หรือที่เหมาะสมกับสถานที่จัดการประมูล โดยต้องได้รับความเห็นชอบจากขนส่งจังหวัดที่จัดการประมูล หรือผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ และเครื่องฉายโปรเจกเตอร์จะต้องมีค่าความส่องสว่างขนาดไม่น้อยกว่า ๓,๐๐๐ ANSI Lumens เพื่อให้ผู้เข้าร่วมประมูลในห้องประมูลเห็นอย่างชัดเจนและทั่วถึง โดยตั้งด้านหน้าเวทีไม่น้อยกว่า ๒ จุด

(๒) สามารถเชื่อมโยงข้อมูลการประมูลในห้องประมูลกับการประมูลทางอินเทอร์เน็ต การประมูลล่วงหน้าแบบ Maximum Bid การประมูลล่วงหน้าแบบ Advance Bid และการประมูลทางโทรศัพท์ โดยระบบต้องควบคุมการประมูลทุกทางให้เป็นไปอย่างราบรื่นมีประสิทธิภาพ

(๓) ระบบต้องใช้งานง่าย ทันสมัย ไม่ล่าช้า โดยระบบสามารถรองรับการใช้งานพร้อมกันไม่น้อยกว่า ๑๕ เครื่องต่อการประมูลในแต่ละแห่ง

(๔) มีระบบรักษาความปลอดภัยของข้อมูล และระบบสำรองข้อมูล

(๕) ข้อเสนออื่น ๆ (ถ้ามี)

โดยผู้ดำเนินการประมูลจะต้องจัดเจ้าหน้าที่ที่มีความสามารถในการดูแลแก้ไขข้อขัดข้องของซอฟต์แวร์ การประมูลหมายเลขทะเบียนทุกระบบ โดยเฉพาะระบบการประมูลในห้องประมูลทุกสถานที่ต้องแก้ไขข้อขัดข้องให้ระบบใช้งานตามปกติภายในเวลาไม่เกิน ๑๕ นาที

รอก. ตรข. ผนท. ผสพ.๕ ผนร. ขสจ.นครปฐม และ รก.ขสจ.นนทบุรี ขพภ. หพด. หกม.๑ หขร. หปถ. หปล. ติณพัฒน์

ทั้งนี้ โปรแกรมต้นฉบับ (Source Code) และข้อมูลต่าง ๆ จากระบบดังกล่าว ต้องส่งมอบให้เป็นกรรมสิทธิ์ของกรมการขนส่งทางบกแต่ผู้เดียว โดยให้ส่งมอบในรูปแบบเอกสารและรูปแบบ Flash Drive จำนวนอย่างละ ๓ ชุด

ในกรณีที่การจัดการประมูลเกิดปัญหา หรือข้อขัดข้องใด ๆ ผู้ดำเนินการประมูลจะต้องดำเนินการแก้ไขทันที และจัดให้มีระบบการจัดการสำรอง ระบบสำรองไฟฟ้า ระบบอินเทอร์เน็ตสำรองไม่น้อยกว่า ๒ เครือข่าย ต่างผู้ให้บริการทาง Internet (ISP: Internet Service Provider) และระบบสื่อสารข้อมูลสำรองเพื่อการดำเนินการที่ต่อเนื่อง เพื่อให้การประมูลดำเนินไปอย่างต่อเนื่องและบรรลุผลสำเร็จโดยมิให้เกิดความเสียหายแก่การประมูล

นอกจากนี้ระบบงานต่าง ๆ ต้องสอดคล้องกับกฎหมายที่เกี่ยวข้อง เช่น พระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. ๒๕๖๒ พระราชบัญญัติว่าด้วยการกระทำความผิดเกี่ยวกับคอมพิวเตอร์ พ.ศ. ๒๕๕๐ และพระราชบัญญัติการรักษาความมั่นคงปลอดภัยไซเบอร์ พ.ศ. ๒๕๖๒

๓.๑.๕ ผู้ดำเนินการประมูลจะต้องจัดทำแผนปฏิบัติการเพื่อเตรียมความพร้อมสำหรับงานประมูล และต้องกำหนดรายละเอียด ขั้นตอน วิธีการที่เกี่ยวข้องกับการประมูลทุกกระบวนงาน รวมถึงรูปแบบการจัดงานที่ชัดเจนล่วงหน้า เพื่อเป็นแนวทางในการประสานงานกับเจ้าหน้าที่กรมการขนส่งทางบกทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาคเพื่อเตรียมความพร้อมสำหรับงานประมูล โดยผู้ดำเนินการประมูลจะต้องมีการซักซ้อมและให้คำแนะนำก่อนการประมูลล่วงหน้าในส่วนภูมิภาคไม่น้อยกว่า ๑ เดือน พร้อมทั้งรายงานผลการประสานงานให้สำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนทราบด้วย รวมทั้งเตรียมการอื่นใดตามที่คณะกรรมการจัดการประมูล หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการจัดการประมูลพิจารณากำหนดหรือเห็นสมควรเพื่อให้การจัดการประมูลเป็นไปด้วยความเรียบร้อย โดยแจ้งให้หน่วยที่จัดการประมูลทราบล่วงหน้าก่อนวันทำการประมูลตามระยะเวลาที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

ทั้งนี้ ผู้ดำเนินการประมูลจะต้องเข้าเตรียมความพร้อม ณ สถานที่จัดการประมูลทั้งด้านสถานที่ วัสดุอุปกรณ์ และบุคลากร และซักซ้อมการปฏิบัติงานกับเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องให้เรียบร้อยก่อนวันประมูล ๑ วัน

๓.๑.๖ ผู้ดำเนินการประมูลจะต้องจัดบุคลากรที่มีความเป็นมืออาชีพและมีคุณภาพเข้ามาจัดการประมูลให้เหมาะสมและมีจำนวนเพียงพอในการอำนวยความสะดวกแก่ผู้เข้าร่วมประมูล ตลอดจนให้ข้อมูลและเชิญชวนผู้เข้าร่วมประมูลให้เกิดความสนใจในการเข้าร่วมแข่งขันราคา โดยในส่วนของพิธีกรผู้ดำเนินการประมูล (MC) ต้องแจ้งบัญชีรายชื่อพร้อมแฟ้มข้อมูลบุคคลและประสบการณ์ ไม่น้อยกว่า ๙ คน และในส่วนของผู้ช่วยพิธีกรผู้ดำเนินการประมูล ต้องแจ้งบัญชีรายชื่อพร้อมแฟ้มข้อมูลบุคคลและประสบการณ์ไม่น้อยกว่า ๒๑ คน ผู้ดูแลระบบคอมพิวเตอร์ที่ใช้ในการประมูลและบริหารจัดการข้อมูล ต้องแจ้งบัญชีรายชื่อพร้อมแฟ้มข้อมูลบุคคลและประสบการณ์ ไม่น้อยกว่า ๓ คน และผู้ประสานงาน/ผู้ควบคุมการจัดการประมูลต้องแจ้งบัญชีรายชื่อพร้อมแฟ้มข้อมูลบุคคลและประสบการณ์ ไม่น้อยกว่า ๓ คน โดยต้องเข้าปฏิบัติงานตามบัญชีรายชื่อที่ยื่นเสนอไว้ เพื่อรองรับการประมูลในแต่ละครั้งพร้อมกันและภายในวันเดียวกัน จำนวน ๓ แห่ง หากมีการเปลี่ยนแปลงรายชื่อผู้ปฏิบัติงานดังกล่าว ต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ ก่อนให้พิธีกรผู้ดำเนินการประมูล (MC) ผู้ดูแลระบบคอมพิวเตอร์ที่ใช้ในการประมูลและบริหารจัดการข้อมูล หรือผู้ประสานงาน/ผู้ควบคุมการจัดการประมูลเข้าปฏิบัติงาน ทั้งนี้ กรมการขนส่งทางบกขอสงวนสิทธิในการสั่งให้เปลี่ยนแปลงผู้ปฏิบัติงานดังกล่าวได้ตามความเหมาะสม

รอก. ตรข. ผนท. ผสพ.๕ ผนร. ขสจ.นครปฐม และ รก.ขสจ.นนทบุรี หพภ. หพด. หกม.๑ หขร. หปถ. หปล. ติณพัฒน์

สำหรับการประมูลในแต่ละจังหวัดแต่ละครั้ง ผู้ดำเนินการประมูลจะต้องจัดให้มีบุคลากร ดังนี้

๓.๑.๖.๑ ผู้ประสานงาน/ผู้ควบคุมการจัดการประมูล ไม่น้อยกว่า ๑ คน

๓.๑.๖.๒ ผู้ควบคุมดูแลระบบคอมพิวเตอร์ ไม่น้อยกว่า ๑ คน

๓.๑.๖.๓ พิธีกรผู้ดำเนินการประมูล (MC) ไม่น้อยกว่า ๓ คน

๓.๑.๖.๔ ผู้ช่วยพิธีกรผู้ดำเนินการประมูล ไม่น้อยกว่า ๗ คน

๓.๑.๖.๕ เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานในการจัดการประมูลทุกขั้นตอน ต้องมีอย่างเพียงพอและเหมาะสม

ทั้งนี้ เครื่องแต่งกายพิธีกรผู้ดำเนินการประมูล (MC) และผู้ช่วยพิธีกรผู้ดำเนินการประมูล ต้องเป็นชุดที่สร้างความน่าสนใจให้แก่ผู้เข้าร่วมประมูลมีความเหมาะสม และต้องมีการเปลี่ยนไม่น้อยกว่าปีละ ๔ รูปแบบ โดยได้รับความเห็นชอบจากผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ

๓.๑.๗ ผู้ดำเนินการประมูลจะต้องจัดหาสิ่งอำนวยความสะดวกในการประมูลให้เหมาะสม ทันสมัยและเพียงพอ เพื่อให้การประมูลเป็นไปด้วยความสะดวกและมีประสิทธิภาพ เช่น เครื่องคอมพิวเตอร์โน้ตบุ๊ค เครื่องพิมพ์เลเซอร์ เครื่องถ่ายเอกสาร เครื่องฉายโปรเจกเตอร์พร้อมจอ ป้ายเสนอราคา กระดาษ A๔ ระบบการบันทึกภาพและเสียงของการประมูลตลอดระยะเวลาที่ดำเนินการประมูล วีดิทัศน์เพื่อนำเสนอเกี่ยวกับการประมูลหมายเลขทะเบียน (VDO Presentation) ไม่น้อยกว่า ๒ รูปแบบ รูปแบบพิธีเปิดประมูลอย่างน้อย ๓ รูปแบบ การจัดเวทีการประมูลทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค การตกแต่งสถานที่ ทั้งภายในและหน้าห้องประมูลให้สวยงาม น่าสนใจ สามารถดึงดูดความสนใจให้เข้าร่วมประมูล ระบบเสียง ระบบแสงสว่าง ระบบการสื่อสาร ระบบคอมพิวเตอร์ ระบบการประมูลทางอินเทอร์เน็ตแบบออนไลน์ การจัดป้ายประชาสัมพันธ์ ประกาศหลักเกณฑ์ฯ ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับการประมูลหมายเลขทะเบียนในแต่ละครั้ง การนำเงินรายได้จากการประมูลไปใช้ประโยชน์ ความหมายของตัวเลขในรูปแบบที่น่าสนใจ และป้ายหรือสิ่งที่แสดงให้เห็นอย่างเด่นชัดว่าเป็นสถานที่จัดการประมูล เช่น SKYTUBE บอลลูน เป็นต้น ตลอดจนสิ่งอำนวยความสะดวกอื่น ๆ ตามที่ขนส่งจังหวัด หรือผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถเห็นสมควร กรณีการจัดเวที (Backdrop) สำหรับประมูลหมายเลขทะเบียนในส่วนกลาง (กรุงเทพมหานคร) หากเวทีเป็นแบบจอ LED ต้องมีความทันสมัย มีความละเอียดสูง

ในกรณีที่ห้องประมูลหมายเลขทะเบียนแยกส่วนกันกับห้องรับประทานอาหาร ผู้ดำเนินการประมูลต้องจัดให้มีการถ่ายทอดภาพและเสียงไปยังห้องที่รับประทานอาหารด้วย

๓.๑.๘ ผู้ดำเนินการประมูลจะต้องเป็นผู้รับภาระค่าภาษีอากร ค่าธรรมเนียมต่าง ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงอันจะต้องมีในการจัดการประมูล เช่น ค่าเช่าสถานที่ ค่าตกแต่งสถานที่ ค่าเช่าอุปกรณ์ที่จำเป็น ค่าน้ำ ค่าไฟฟ้า ค่าโทรศัพท์ ค่าเช่าระบบสื่อสารข้อมูล ค่าอาหาร ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม สำหรับผู้เข้าร่วมประมูลและเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องทั้งหมดอย่างเพียงพอ รวมทั้งค่าใช้จ่ายอื่นที่เกี่ยวข้องเพื่อให้การจัดการประมูลเป็นไปด้วยความเรียบร้อย

๓.๑.๙ ห้ามมิให้ผู้ดำเนินการประมูลกระทำการหรือจัดให้มีการดำเนินการอื่นใดที่ไม่เกี่ยวข้องกับการประมูลในวันที่จัดการประมูล เว้นแต่ได้รับอนุญาตจากกรมการขนส่งทางบก หรือสำนักงานขนส่งจังหวัด

๓.๑.๑๐ เมื่อดำเนินการประมูลเสร็จสิ้นในแต่ละคราวแล้ว ผู้ดำเนินการประมูลต้องรวบรวมข้อมูลที่ครบถ้วนถูกต้องตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด รวมทั้งข้อมูลบันทึกภาพและเสียงของการประมูล

ตลอดการประมูล ส่งมอบแก่คณะกรรมการจัดการประมูลหมายเลขทะเบียนรถในเขตกรุงเทพมหานคร หรือคณะกรรมการจัดการประมูลหมายเลขทะเบียนรถในส่วนภูมิภาค แล้วแต่กรณี ภายใน ๗ วันหลังจากเสร็จสิ้นการประมูล รวมถึงการจัดการสถานที่การประมูลให้เรียบร้อยกลับสู่สภาพเดิมโดยค่าใช้จ่ายในการดำเนินการเป็นภาระหน้าที่ของผู้ดำเนินการประมูล

๓.๒ การดำเนินการภายใต้พระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. ๒๕๖๒ และกฎหมายลำดับรองที่เกี่ยวข้อง

๓.๒.๑ กรณีมีการเก็บรวบรวม ใช้ หรือเปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคล และมีการนำข้อมูลส่วนบุคคลไปประมวลผลในด้านต่าง ๆ ผู้ดำเนินการประมูลต้องดำเนินการให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. ๒๕๖๒ และกฎหมายลำดับรองที่เกี่ยวข้อง โดยมีรายละเอียดดังนี้

๓.๒.๑.๑ สำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถต้องจัดทำข้อตกลงการประมวลผลข้อมูลส่วนบุคคล (Data Processing Agreement หรือ DPA) ระหว่างกรมการขนส่งทางบกกับผู้ดำเนินการประมูลให้แล้วเสร็จภายใน ๖๐ วันนับจากวันลงนามในสัญญา เพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. ๒๕๖๒ และกฎหมายลำดับรองที่เกี่ยวข้อง อย่างน้อยจะต้องประกอบด้วยรายละเอียด ดังนี้

(๑) วัตถุประสงค์ในการประมวลผลข้อมูลส่วนบุคคล

(๒) ประเภทของข้อมูลส่วนบุคคล

(๓) การประมวลผลข้อมูลส่วนบุคคล

(๔) บุคลากรของผู้ประมวลผลข้อมูลส่วนบุคคล

(๕) สิทธิของเจ้าของข้อมูลส่วนบุคคล

(๖) การจัดทำและเก็บรักษาบันทึกรายการของกิจกรรมการประมวลผลข้อมูลส่วนบุคคล

(๗) มาตรการรักษาความมั่นคงปลอดภัยและการรักษาความลับของข้อมูลส่วนบุคคล

(๘) การส่งหรือโอนข้อมูลส่วนบุคคลไปต่างประเทศ

(๙) การลบหรือทำลายข้อมูลส่วนบุคคล

(๑๐) การละเมิดข้อมูลส่วนบุคคล

(๑๑) หน้าที่และความรับผิดผู้ประมวลผลช่วง (Sub-processor)

(๑๒) การเปลี่ยนแปลงแก้ไขข้อตกลง

๓.๒.๑.๒ ผู้ดำเนินการประมูลต้องดำเนินการจัดทำและเก็บรักษาบันทึกรายการกิจกรรมการประมวลผลข้อมูลส่วนบุคคล (Record of Processing Activities) ทั้งหมดที่ผู้ดำเนินการประมูลได้ประมวลผลตามขอบเขตของงาน ซึ่งต้องดำเนินการให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการในการจัดทำและเก็บรักษาบันทึกรายการของกิจกรรมการประมวลผลข้อมูลส่วนบุคคลสำหรับผู้ประมวลผลข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. ๒๕๖๕ และต้องดำเนินการส่งมอบบันทึกรายการดังกล่าวให้กรมการขนส่งทางบก ภายใน ๙๐ วัน นับจากวันลงนามในสัญญา

๓.๒.๑.๓ ผู้ดำเนินการประมูลจะต้องจัดเตรียมเอกสาร เพื่อแสดงให้เห็นว่ามีการดำเนินการตามพระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. ๒๕๖๒ และกฎหมาย ระเบียบ ประกาศที่เกี่ยวข้องเป็นอย่างน้อย ดังนี้

(๑) การแต่งตั้งเจ้าหน้าที่คุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล (Data Protection Officer: DPO)

(๒) นโยบายคุ้มครองข้อมูลตามพระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. ๒๕๖๒

(๓) แนวปฏิบัติในการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล ตามพระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. ๒๕๖๒

(๔) เอกสารอื่นที่แสดงให้เห็นว่าผู้รับจ้างมีมาตรการหรือแนวปฏิบัติในการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล

๓.๒.๑.๔ ผู้ดำเนินการประมูลต้องดำเนินการให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. ๒๕๖๒ และกฎหมายลำดับรองที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัดต่อไปด้วย

๓.๒.๒ ผู้ดำเนินการประมูลต้องประเมินช่องโหว่ของระบบสารสนเทศ โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๓.๒.๒.๑ ผู้ดำเนินการประมูลต้องดำเนินการประเมินช่องโหว่ (Vulnerability Assessment: VA) ของระบบปฏิบัติการของเครื่องแม่ข่าย (Server) การตั้งค่าระบบเครือข่าย และแอปพลิเคชันที่เกี่ยวข้อง โดยแบ่งการดำเนินงานออกเป็น ๒ ครั้ง ดังนี้

(๑) ดำเนินการประเมินช่องโหว่ (VA) ครั้งที่ ๑ และจัดส่งรายงานผลการประเมินช่องโหว่ (VA) พร้อมทั้งทดสอบการเจาะระบบ (Penetration Testing) ภายใน ๓ เดือน นับจากวันลงนามในสัญญา

(๒) ดำเนินการประเมินช่องโหว่ (VA) ครั้งที่ ๒ และจัดส่งรายงานผลการประเมินช่องโหว่ (VA) ภายใน ๙ เดือน นับจากวันลงนามในสัญญา

ทั้งนี้ การปรับปรุงระบบต้องดำเนินการประเมินช่องโหว่ทุกครั้ง

๓.๒.๒.๒ ผู้ดำเนินการประมูลต้องจัดทำรายงานผลการประเมินช่องโหว่และรายงานผลการทดสอบการเจาะระบบ (Penetration Testing) โดยจัดลำดับความสำคัญตามความรุนแรงของช่องโหว่อ้างอิงตาม Common Vulnerability Scoring System (CVSS) เวอร์ชันปัจจุบัน และดำเนินการปรับปรุงตามผลการประเมินช่องโหว่ที่มีระดับความรุนแรง (CVSS Score) ตั้งแต่ระดับกลางขึ้นไป โดยไม่ชักช้า สำหรับช่องโหว่ที่ไม่สามารถดำเนินการได้ หรือต้องใช้งบประมาณและความเชี่ยวชาญในการดำเนินงาน ให้ผู้รับจ้างจัดทำรายละเอียดจำแนกตามรายการช่องโหว่ และจัดส่งให้สำนักงานกองทุนฯ โดยไม่ชักช้า ทั้งนี้ รูปแบบรายงานการประเมินช่องโหว่และรายงานผลการทดสอบการเจาะระบบดังกล่าว ให้เป็นไปตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๔. ระยะเวลาการดำเนินการ

ผู้ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ดำเนินการประมูลหมายเลขทะเบียนจะต้องเข้าทำสัญญาดำเนินงานกับกรมการขนส่งทางบกภายในวันที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด และมีระยะเวลาในการดำเนินงานจัดการประมูลหมายเลขทะเบียนรถในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ โดยให้มีการประเมินผลการปฏิบัติงานจากคณะกรรมการประเมินผลที่กรมการขนส่งทางบกแต่งตั้ง

รอก. ตรข. ผนท. ผสพ.๕ ผนร. ขสจ.นครปฐม ทพภ. ทพด. หกม.๑ หขร. หปถ. หปล. ติณพัฒน์

และ รก.ขสจ.นนทบุรี

ในกรณีที่มีความจำเป็นของทางราชการและหรือผู้ดำเนินการประมูลจัดการประมูลไม่เป็นไปตามขอบเขตการดำเนินงาน สัญญา เงื่อนไข และหรือข้อตกลงที่ทำกับกรมการขนส่งทางบกหรือไม่ดำเนินการแก้ไขข้อบกพร่องตามที่คณะกรรมการประเมินผลที่กรมการขนส่งทางบกแต่งตั้งแจ้งให้ทราบภายในเวลาที่กำหนด กรมการขนส่งทางบกมีสิทธิบอกเลิกสัญญาก่อนครบกำหนดอายุสัญญาดังกล่าวในวรรคก่อนได้ โดยแจ้งให้ผู้ดำเนินการประมูลทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๓๐ วัน หรือก่อนที่ผู้ดำเนินการประมูลจะได้รับมอบหมายให้จัดดำเนินการในแต่ละคราว ทั้งนี้ ผู้ดำเนินการประมูลไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหาย ค่าชดเชย หรือเงินอื่นใดในทำนองเดียวกันจากกรมการขนส่งทางบก

๕. การควบคุมคุณภาพการดำเนินงาน

ผู้ดำเนินการประมูลจะต้องจัดการประมูลให้เป็นไปตามเงื่อนไขข้อกำหนดที่ตกลงอย่างมีประสิทธิภาพ และต้องรักษาคุณภาพและมาตรฐานการดำเนินการจัดงานประมูลหมายเลขทะเบียนทุกครั้งตลอดระยะเวลาที่ได้รับอนุญาตให้ดำเนินการ โดยกรมการขนส่งทางบกจะจัดให้มีการประเมินผลการดำเนินงานจัดการประมูลหมายเลขทะเบียนแต่ละครั้งตามแบบประเมินที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด โดยมีหัวข้อการประเมินตามเอกสารแนบท้าย ๑

๖. การปฏิบัติตามกฎระเบียบ

ผู้ดำเนินการประมูลจะต้องปฏิบัติตามกฎ ระเบียบ ประกาศ และคำสั่งของกรมการขนส่งทางบก รวมทั้งคำสั่งของคณะกรรมการจัดการประมูลหมายเลขทะเบียนในเขตกรุงเทพมหานคร หรือคำสั่งของคณะกรรมการจัดการประมูลหมายเลขทะเบียนในส่วนภูมิภาค และคำสั่งของคณะกรรมการประเมินผล แล้วแต่กรณี

๗. การเสนอขอรับงาน

ผู้ยื่นข้อเสนอขอเป็นผู้ดำเนินการประมูลหมายเลขทะเบียน จะต้องยื่นข้อเสนอโดยจัดทำเอกสารข้อเสนอ ประกอบด้วย

๗.๑ เอกสารผู้เสนอราคา

๗.๑.๑ ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล ซึ่งออกโดยสำนักทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท กระทรวงพาณิชย์ ที่มีอายุไม่เกิน ๓๐ วัน นับถึงวันยื่นซองเอกสาร บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง และหนังสือมอบอำนาจซึ่งปิดอากรแสตมป์ตามกฎหมายในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอมอบอำนาจให้บุคคลอื่นดำเนินการแทน

๗.๑.๒ บริษัทจำกัด หรือบริษัทมหาชน จำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล ซึ่งออกโดยสำนักทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท กระทรวงพาณิชย์ ที่มีอายุไม่เกิน ๓๐ วัน นับถึงวันยื่นซองเอกสาร หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง และหนังสือมอบอำนาจซึ่งปิดอากรแสตมป์ตามกฎหมายในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอมอบอำนาจให้บุคคลอื่นดำเนินการแทน

๗.๒ รายละเอียดข้อเสนอในการจัดการประมูลหมายเลขทะเบียน สำหรับรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกินเจ็ดคน ดังนี้

๗.๒.๑ วิธีการในการจัดการประมูลหมายเลขทะเบียน จะพิจารณาจากขั้นตอน เทคนิค และวิธีการจัดการที่แสดงให้เห็นว่าผู้ยื่นข้อเสนอมีกระบวนการจัดการประมูลหมายเลขทะเบียนอย่างมีประสิทธิภาพ รวมถึงสามารถทำให้ผู้เข้าร่วมประมูลหมายเลขทะเบียนรถได้รับการบริการที่ดีและเกิดความพึงพอใจ โดยมีการนำเสนอที่ชัดเจนเป็นรูปธรรม

๗.๒.๒ การประชาสัมพันธ์ที่ทำให้การประมูลหมายเลขทะเบียนได้รับความสนใจจากกลุ่มเป้าหมายและประชาชนทั่วไปในวงกว้าง จะพิจารณาจาก

(๑) ช่องทางการประชาสัมพันธ์ที่มีความหลากหลาย ได้แก่ วิทยุ โทรทัศน์ Social media และ Application ต่าง ๆ เป็นต้น

(๒) ความนิยม หรือการเข้าถึงกลุ่มเป้าหมาย ของสื่อที่ใช้ในการประชาสัมพันธ์

(๓) ความถี่และความต่อเนื่องในการประชาสัมพันธ์

(๔) การร่วมประชาสัมพันธ์ในพื้นที่ ก่อนดำเนินการประมูลแบ่งออกเป็น ๒ ช่วง คือ ช่วงการรับรู้ และช่วงการกระตุ้นให้เข้าร่วมประมูล

(๕) ตัวอย่างการออกแบบสื่อประชาสัมพันธ์การประมูลหมายเลขทะเบียน เช่น โบรชัวร์ แผ่นพับ คัตเอาท์ ที่เหมาะสมและสอดคล้องกับการประมูล ทั้งของส่วนกลางและส่วนภูมิภาค รวมทั้งสื่อออนไลน์ ได้แก่ Facebook, Line, YouTube TikTok

(๖) ตัวอย่างการบริหารจัดการข้อมูลในเว็บไซต์ www.tabienrod.com ที่มีรูปแบบน่าสนใจ ทั้งของส่วนกลางและส่วนภูมิภาค

๗.๒.๓ การบริหารจัดการประมูลหมายเลขทะเบียนได้อย่างมีประสิทธิภาพ สามารถแบ่งเบาภาระให้กับกรมการขนส่งทางบกในการจัดการประมูลหมายเลขทะเบียนได้เป็นอย่างดีจะพิจารณาจาก

(๑) ช่องทางและระบบการติดต่อสื่อสาร พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่เพื่อให้รายละเอียดข้อมูลและสามารถตอบข้อซักถามแก่ผู้สนใจได้อย่างดี

(๒) แผนปฏิบัติการเพื่อเตรียมความพร้อมสำหรับงานประมูล และกำหนดรายละเอียด ขั้นตอน วิธีการที่เกี่ยวข้องกับการประมูลทุกกระบวนงาน รวมถึงรูปแบบการจัดงานโดยมีการนำเสนอที่ชัดเจนเป็นรูปธรรม

(๓) ตัวอย่างสคริปต์วีดิทัศน์เพื่อเสนอเกี่ยวกับการประมูลหมายเลขทะเบียน (VDO Presentation) ตัวอย่างรูปแบบพิธีเปิดประมูล และตัวอย่างรูปแบบการจัดเวทีประมูลการตกแต่งสถานที่ทั้งภายในและหน้าห้องประมูล และป้ายหรือสิ่งที่แสดงให้เห็นอย่างเด่นชัดว่าเป็นสถานที่จัดการประมูล เช่น SKYTUBE บอลลูน เป็นต้น

(๔) การบริการอาหารเครื่องดื่ม โดยมีการนำเสนอที่ชัดเจนเป็นรูปธรรม

(๕) สิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ แก่ผู้เข้าร่วมประมูล

๗.๒.๔ ระบบโปรแกรมที่ใช้ในการประมูลหมายเลขทะเบียน และการพัฒนาดูแลระบบให้ใช้งานได้ดีและมีมาตรฐาน จะพิจารณาจากคุณสมบัติตามขอบเขตการดำเนินงานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนดในข้อ ๓.๑.๔ โดยมีการนำเสนอที่ชัดเจน

๗.๒.๕ ความพร้อมด้านวัสดุอุปกรณ์ และอุปกรณ์คอมพิวเตอร์ที่ใช้ในการจัดการประมูลหมายเลขทะเบียน จะพิจารณาจากความทันสมัยได้มาตรฐาน มีประสิทธิภาพ และเพียงพอของวัสดุอุปกรณ์ที่จำเป็นต้องใช้ในการประมูลแต่ละแห่ง (ต่อสถานที่) สำหรับการประมูลทุกแห่งต้องมีอุปกรณ์ ดังนี้

- เครื่องคอมพิวเตอร์โน้ตบุ๊ก สำหรับการจัดการประมูลไม่น้อยกว่า ๑๕ เครื่อง สำหรับประชาชนไม่น้อยกว่า ๒๐ เครื่อง
- เครื่องพิมพ์เลเซอร์
- อุปกรณ์เครือข่าย
- อุปกรณ์ต่อพ่วง ปลั๊กไฟ และสายสัญญาณต่าง ๆ
- เครื่องฉายโปรเจกเตอร์พร้อมจอ
- วิทยุสื่อสาร
- เครื่องบันทึกภาพและเสียง
- ป้ายเสนอราคา
- ค้อนเคาะราคา
- ระบบสำรองข้อมูล
- ระบบรักษาความมั่นคงปลอดภัยของข้อมูลการดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องตามพระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. ๒๕๖๒ พระราชบัญญัติว่าด้วยการกระทำความผิดเกี่ยวกับคอมพิวเตอร์ พ.ศ. ๒๕๕๐ และพระราชบัญญัติการรักษาความมั่นคงปลอดภัยไซเบอร์ พ.ศ. ๒๕๖๒

๗.๒.๖ การพัฒนาเพิ่มขีดความสามารถในการจัดการประมูล จะพิจารณาจากขั้นตอนเทคนิค และแนวคิดในการจัดการ ที่แสดงให้เห็นว่าผู้ยื่นข้อเสนอมีกระบวนการในการพัฒนาให้การประมูลหมายเลขทะเบียนมีประสิทธิภาพ และมีความทันสมัย อย่างต่อเนื่องและมีความครอบคลุมในทุกด้านที่เกี่ยวข้องกับการประมูลหมายเลขทะเบียน โดยมีการนำเสนอที่ชัดเจน

๗.๒.๗ ผลตอบแทนที่ได้จากการค่าบริการที่เสนอให้กับกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๗.๒.๘ ข้อเสนออื่น ๆ ที่เป็นประโยชน์ต่อการจัดการประมูลหมายเลขทะเบียน และกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน จะพิจารณาจากข้อเสนอใดที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะดำเนินการ ซึ่งจะส่งผลให้การประมูลหมายเลขทะเบียนมีความก้าวหน้า การสร้างแรงจูงใจให้ประชาชนเข้าร่วมประมูล การสร้างภาพลักษณ์ที่ดีของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน หรือต่อสังคม เช่น แนวคิดการจัดรูปแบบการประมูลหมวดอักษรพิเศษ เป็นต้น

๗.๒.๙ รายละเอียดประสบการณ์ของผู้ยื่นข้อเสนอ ดังนี้

๗.๒.๙.๑ รายละเอียดประสบการณ์ด้านจัดการประมูลหมายเลขทะเบียน

๗.๒.๙.๒ รายละเอียดประสบการณ์ด้านอื่น ได้แก่ ด้านจัดการประมูลทั่วไป ด้านการจัด Event โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องแนบเอกสารที่น่าเชื่อถือ

๗.๒.๑๐ รายละเอียดด้านบุคลากร ดังนี้

๗.๒.๑๐.๑ รายละเอียดด้านพิธีกรผู้ดำเนินการประมูล (MC) โดยพิจารณาประสบการณ์ของ MC แต่ละคน ต้องมีประสบการณ์ไม่น้อยกว่า ๕ ครั้ง พร้อมทั้งหนังสือยืนยัน และเอกสาร/หลักฐานที่แสดงประสบการณ์หรือการผ่านงาน

๗.๒.๑๐.๒ รายละเอียดด้านผู้ดูแลระบบคอมพิวเตอร์ที่ใช้ในการประมูลและบริหารจัดการข้อมูล ตามข้อ ๓.๑.๔ โดยพิจารณาจากประสบการณ์ในการดูแลระบบและหรือการพัฒนาโปรแกรมของบุคลากรที่เสนอเป็นผู้ดูแลระบบ แต่ละคนต้องมีประสบการณ์ พร้อมทั้งหนังสือยืนยัน และเอกสาร/หลักฐาน ที่แสดงประสบการณ์หรือการผ่านงาน

๗.๒.๑๐.๓ รายละเอียดด้านผู้ประสานงานหรือผู้ควบคุมการจัดการประมูลโดยพิจารณาจากประสบการณ์ในการทำงานด้านการจัด Event หรือการเป็นผู้จัด Event หรือผู้ควบคุม Event ต่าง ๆ แต่ละคนต้องมีประสบการณ์ พร้อมทั้งหนังสือยืนยัน และเอกสาร/หลักฐานที่แสดงประสบการณ์หรือการผ่านงาน

๗.๓ การยื่นข้อเสนอต้องครอบคลุมหลักเกณฑ์การพิจารณาข้อเสนอเพื่อคัดเลือกผู้ดำเนินการประมูลหมายเลขทะเบียน (รายละเอียดตามเอกสารแนบท้าย ๓) โดยกรมการขนส่งทางบกจะพิจารณาคัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอที่ผ่านเกณฑ์ข้อเสนอด้านเทคนิค โดยมีสัดส่วนน้ำหนักของเกณฑ์ข้อเสนอด้านเทคนิคน้ำหนักร้อยละ ๑๐๐ ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องผ่านเกณฑ์ด้านเทคนิคไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๖๐ (ไม่ต่ำกว่า ๑๒๐ คะแนน) จึงจะได้รับการพิจารณาต่อไป โดยจะพิจารณาคัดเลือกจากรายที่ได้คะแนนรวมทั้งหมดมากที่สุด

เอกสารข้อเสนอที่ยื่นให้จัดทำเป็นต้นฉบับ ๑ ชุด และสำเนาอีก ๑๓ ชุด ใส่ซองผนึก ให้เรียบร้อยเขียนหน้าซองว่า “ข้อเสนอเป็นผู้ดำเนินการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ” โดยจ่าหน้าซองถึง “คณะกรรมการดำเนินการคัดเลือกผู้ดำเนินการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ” และให้ไปยื่นต่อคณะกรรมการรับและเปิดซอง ในวันที่ .....เวลา ๐๙.๐๐ – ๑๒.๐๐ นาฬิกา ณ สำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ กรมการขนส่งทางบก อาคาร ๒ ชั้น ๕

๘. ค่าตอบแทนการดำเนินงาน

๘.๑ ผู้ดำเนินการประมูลที่ได้รับการคัดเลือก จะได้ผลประโยชน์ตอบแทนในรูปแบบของค่าบริการในการจัดการประมูลแต่ละครั้ง ซึ่งเรียกเก็บจากผู้ชนะการประมูลในแต่ละหมายเลข ตามอัตราค่าบริการที่กำหนดท้ายประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ ระยะเวลา และเงื่อนไขการประมูลหมายเลขทะเบียนซึ่งเป็นที่ต้องการหรือเป็นที่นิยมของประชาชน สำหรับรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกินเจ็ดคน พ.ศ. ๒๕๕๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติม (รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบท้าย ๒) โดยผู้ดำเนินการประมูลจะต้องออกหลักฐานการรับเงินค่าบริการให้ถูกต้องครบถ้วน

๘.๒ อัตราค่าบริการที่จะเรียกเก็บจากผู้ชนะการประมูล เป็นอัตราที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว ทั้งนี้ ผู้ดำเนินการประมูลจะเรียกเก็บเกินอัตราดังกล่าวมิได้ ตลอดระยะเวลาดำเนินงานตามสัญญาและนอกจากค่าบริการดังกล่าวแล้ว ผู้ดำเนินการประมูลจะเรียกเก็บค่าใช้จ่ายอื่นใดจากผู้ชนะการประมูลอีกมิได้

๙. ความรับผิดชอบของผู้ดำเนินการประมูล

๙.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้ดำเนินการประมูล จะต้องมีความพร้อมและสามารถที่จะดำเนินการจัดการประมูล ตามขอบเขตการดำเนินงานที่กำหนดในข้อ ๓ และข้อเสนอในการจัดการประมูลตามข้อ ๗.๒ ให้ได้ภายในเวลาไม่เกิน ๙๐ วัน นับแต่วันลงนามในสัญญา รวมทั้ง ระบบประมูลหมายเลขทะเบียนรถ ตามข้อ ๓.๑.๔.๓, ๓.๑.๔.๔ และ ๓.๑.๔.๕ (๒) ให้ดำเนินการให้แล้วเสร็จภายใน ๙๐ วัน นับแต่วันลงนามในสัญญา

๙.๒ ผู้ดำเนินการประมูลจะต้องชดใช้ค่าเสียหายให้แก่กรมการขนส่งทางบก และป้องกันมิให้กรมการขนส่งทางบกต้องรับผิดในบรรดาสิทธิเรียกร้องค่าเสียหาย ค่าใช้จ่าย หรือราคา รวมตลอดถึงการเรียกร้องและฟ้องร้องโดยบุคคลที่สามอันเกิดจากความผิดพลาด หรือการประมาทเลินเล่อ หรือการละเว้นไม่กระทำการของผู้ดำเนินการประมูล

๙.๓ ผู้ดำเนินการประมูลมีหน้าที่ต้องจัดการประมูลตามขอบเขตการดำเนินงานที่กำหนดในข้อ ๓ และข้อเสนอในการจัดการประมูลตามข้อ ๗.๒ โดยเคร่งครัด

๙.๔ ผู้ดำเนินการประมูลจะต้องดำเนินการป้องกัน และไม่นำข้อมูลหรือเอกสารเกี่ยวกับผู้ประมูลและข้อมูลเกี่ยวข้องอื่น ๆ ที่ผู้ดำเนินการประมูลได้รับ หรือรวบรวมและจัดทำขึ้นไว้จากการดำเนินงานไปเปิดเผยหรือเอาไปหรือนำไปใช้ในกิจการอื่นที่ไม่ใช่การดำเนินงานตามสัญญา เว้นแต่ได้รับความยินยอมหรือคำสั่งจากกรมการขนส่งทางบก

๙.๕ กรณีที่ผู้ดำเนินการประมูลจัดการประมูลไม่เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนด หรือไม่รักษามาตรฐานการดำเนินงานจัดการประมูลหรือกรณีที่เกิดปัญหาใด ๆ ในการจัดการประมูล กรมการขนส่งทางบกอาจนำเงินหลักประกันสัญญามาใช้ในการดำเนินงานจัดการประมูลให้เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดและให้มีมาตรฐานได้

๑๐. การทำสัญญา

ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ดำเนินการประมูลจะต้องทำสัญญากับกรมการขนส่งทางบกภายใน ๓ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และจะต้องวางหลักประกันสัญญา จำนวน ๒๐๐,๐๐๐.- บาท (สองแสนบาทถ้วน) ให้กรมการขนส่งทางบกยึดถือไว้ในขณะทำสัญญา โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้

๑๐.๑ เงินสด

๑๐.๒ เช็คหรือดราฟท์ที่ธนาคารสั่งจ่ายในนามกรมการขนส่งทางบก ซึ่งเป็นเช็คหรือดราฟท์ลงวันที่ที่ใช้เช็คหรือดราฟท์นั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่ หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

๑๐.๓ หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ

๑๐.๔ หลักประกันนี้จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ วัน นับจากวันที่ผู้ดำเนินการประมูลพ้นภาระผูกพันตามสัญญาแล้ว

๑๐.๕ หากหลักประกันสัญญาลดลงไม่ว่ากรณีใด ๆ ผู้ดำเนินการประมูลจะต้องนำมามอบเพิ่มเติมจนเต็มจำนวน ภายใน ๗ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งจากกรมการขนส่งทางบก

๑๑. ค่าปรับ

๑๑.๑ กรณีที่ผู้ดำเนินการประมูลไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขแห่งสัญญา และเป็นความบกพร่องของผู้ดำเนินการประมูล ผู้ดำเนินการประมูลจะต้องชำระค่าปรับให้แก่กรมการขนส่งทางบก เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๕ ของค่าบริการการประมูลในแต่ละคราว

๑๑.๒ กรณีเกิดความชำรุดบกพร่องของเครื่องมือเครื่องใช้ในการประมูล และผู้ดำเนินการประมูลไม่ทำการซ่อมแซมแก้ไขหรือเปลี่ยนแทนให้ใช้งานได้ หรือผู้ดำเนินการประมูลไม่สามารถดำเนินการประมูลให้เสร็จสิ้นภายในเวลาที่กำหนดและเป็นความบกพร่องของผู้ดำเนินการประมูล ผู้ดำเนินการประมูลจะต้องชำระค่าปรับให้แก่กรมการขนส่งทางบกตามความเสียหายที่เกิดขึ้นจริง ซึ่งเป็นไปตามความเห็นของคณะกรรมการจัดการประมูล ทั้งนี้ ต้องไม่ต่ำกว่า ๕๐,๐๐๐.- บาท (ห้าหมื่นบาทถ้วน)

๑๑.๓ กรณีที่ผู้ดำเนินการประมูลนำข้อมูลหรือเอกสารเกี่ยวกับผู้ประมูล และข้อมูลที่เกี่ยวข้องอื่น ๆ ที่ผู้ดำเนินการประมูลได้รับ หรือรวบรวมและจัดทำขึ้นไว้จากการดำเนินงานไปเปิดเผย หรือเอาไปหรือนำไปใช้ในกิจการอื่นที่ไม่ใช่การดำเนินงานตามสัญญา โดยไม่ได้รับความยินยอมหรือคำสั่งเป็นหนังสือออกจากกรมการขนส่งทางบก ตามข้อ ๙.๔ ผู้ดำเนินการประมูลจะต้องชำระค่าปรับให้แก่กรมการขนส่งทางบกเป็นจำนวนเงินครั้งละ ๕๐,๐๐๐.- บาท (ห้าหมื่นบาทถ้วน)

รอก. ตรข. ผนท. ผสพ.๕ ผนร. ขสจ.นครปฐม หพภ. หพด. หกม.๑ หขร. หปถ. หปล. ติณพัฒน์
และ รก.ขสจ.นนทบุรี

๑๑.๔ ค่าปรับที่เกิดขึ้นข้างต้น ผู้ดำเนินการประมูลจะต้องจ่ายค่าปรับให้กรมการขนส่งทางบกภายใน ๗ วันนับจากวันที่ได้หนังสือแจ้งให้ชำระค่าปรับ มิฉะนั้น กรมการขนส่งทางบกมีสิทธิที่จะบังคับเอาจากหลักประกันสัญญาตามข้อ ๑๐ ได้ทันที หากไม่เพียงพอผู้ดำเนินการประมูลจะต้องรับผิดชอบแก่กรมการขนส่งทางบกจนครบถ้วนภายใน ๗ วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งจากกรมการขนส่งทางบก

๑๑.๕ การเรียกให้ชำระค่าปรับตามข้อ ๑๑.๑ ถึง ๑๑.๓ ไม่เป็นผลล้างสิทธิของกรมการขนส่งทางบก ที่จะเรียกร้องค่าเสียหายในส่วนที่เกินกว่าค่าปรับ และในระหว่างที่มีการปรับนั้นถ้าผู้ดำเนินการประมูลไม่อาจปฏิบัติตามสัญญานี้ต่อไป หรือปฏิบัติบกพร่องหรือไม่มีประสิทธิภาพเป็นเหตุให้เกิดความเสียหายต่อการดำเนินงานอย่างร้ายแรง กรมการขนส่งทางบกมีสิทธิบอกเลิกสัญญานี้ได้ทันทีและมีสิทธิริบหลักประกันสัญญาตามข้อ ๑๐ หรือเรียกค่าปรับถึงวันบอกเลิกสัญญาตลอดจนค่าเสียหายอันพึงมีได้

๑๒. การบอกเลิกสัญญา

ในกรณีที่ผู้ดำเนินการประมูลเกิดความบกพร่องหรือไม่สามารถดำเนินงานได้ตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเงื่อนไขสัญญา หรือไม่นำหลักประกันสัญญามาเพิ่มเติมจนเต็มจำนวนภายใน ๗ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้ง ซึ่งเป็นการไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามเงื่อนไขของสัญญา หรือไม่ผ่านการประเมินผลจากคณะกรรมการประเมินที่กรมการขนส่งทางบกแต่งตั้ง กรมการขนส่งทางบกจะพิจารณายกเลิกสัญญาดำเนินงานก่อนครบกำหนดระยะเวลาได้ทันที

ในกรณีที่มีความจำเป็นเพื่อประโยชน์ของทางราชการ กรมการขนส่งทางบกมีสิทธิบอกเลิกสัญญาก่อนครบกำหนดอายุสัญญาดังกล่าวในข้อ ๔ ได้ โดยแจ้งให้ผู้ดำเนินการประมูลทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๓๐ วัน หรือก่อนที่ผู้ดำเนินการประมูลจะได้รับมอบหมายให้จัดการประมูลในแต่ละคราว ทั้งนี้ผู้ดำเนินการประมูลไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหาย ค่าชดเชย หรือเงินอื่นใด ในทำนองเดียวกันจากกรมการขนส่งทางบก

ทั้งนี้ หากการดำเนินงานให้เป็นไปตามสัญญาข้อหนึ่งข้อใดเป็นเหตุให้เกิดความเสียหายใด ๆ ผู้ดำเนินการประมูลจะต้องรับผิดชอบชดใช้ค่าเสียหายต่อกรมการขนส่งทางบก

๑๓. การพิจารณาข้อเสนอ

กรมการขนส่งทางบกได้แต่งตั้งคณะกรรมการคัดเลือกผู้ดำเนินการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ โดยให้มีหน้าที่พิจารณาคัดเลือกผู้ดำเนินการประมูลหมายเลขทะเบียนซึ่งเป็นที่ต้องการหรือเป็นที่นิยมตามหลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือก ดังนี้

๑๓.๑ พิจารณาข้อเสนอของผู้ที่ยื่นข้อเสนอทุกราย โดยคณะกรรมการอาจเชิญผู้ยื่นข้อเสนอให้ไปนำเสนอด้านเทคนิค และวิธีการ ตลอดจนซักถามเพื่อประกอบการพิจารณาก็ได้

๑๓.๒ พิจารณาคัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอ ที่มีข้อเสนอเหมาะสมตามวัตถุประสงค์ในการเป็นผู้ดำเนินการประมูลหมายเลขทะเบียน อันเชื่อมั่นได้ว่าจะก่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อการประมูลหมายเลขทะเบียนโดยใช้วิธีการให้คะแนนของคณะกรรมการ (รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบท้าย ๓)

๑๓.๓ ในกรณีที่ยื่นข้อเสนอไม่ครบถ้วนตามขอบเขตการดำเนินงานตามข้อ ๓ คณะกรรมการขอสงวนสิทธิไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น

๑๓.๔ กรมการขนส่งทางบกทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะยกเลิกการคัดเลือกผู้ดำเนินการประมูลหมายเลขทะเบียน ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินของคณะกรรมการคัดเลือกผู้ดำเนินการประมูลหมายเลขทะเบียนเป็นยุติ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยอมรับและจะเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ มิได้

กำหนดประชุมชี้แจงถึงวัตถุประสงค์ รายละเอียดและแนวทางในการยื่นข้อเสนอแก่ผู้ที่สนใจยื่นข้อเสนอ ในวันที่ .....เวลา ๑๔.๐๐ นาฬิกา ณ ห้องประชุมสำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ อาคาร ๒ ชั้น ๕ กรมการขนส่งทางบก และยื่นซองข้อเสนอในวันที่ ..... ระหว่างเวลา ๐๙.๐๐ – ๑๒.๐๐ นาฬิกา ณ สำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ อาคาร ๒ ชั้น ๕ กรมการขนส่งทางบก

ผู้สนใจสามารถติดต่อสอบถามรายละเอียดทางโทรศัพท์หมายเลข ๐ ๒๒๗๒ ๕๙๓๗ ในวันและเวลาราชการ

รอก. ตรข. และ รก.ขสจ.นนทบุรี ผนท. ผสพ.๕ ผนร. ขสจ.นครปฐม พพภ หพด. หกม.๑ หขร หปถ. หปล. ติณพัฒน์

เอกสารแนบท้าย ๑
แบบประเมินของคณะกรรมการ
สำหรับรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกินเจ็ดคน (รย.๑)

หัวข้อ	ระดับคุณภาพ/ประสิทธิภาพการจัดการประมูล				
	น้อยที่สุด	น้อย	ปานกลาง	มาก	มากที่สุด
ด้านสถานที่ สิ่งอำนวยความสะดวก อาหารและเครื่องดื่ม					
1. ความพร้อมของสถานที่จัดประมูล เช่น การจัดห้องประชุม ระบบแสงสว่าง ระบบเสียง เครื่องปรับอากาศ					
2. การจัดพื้นที่ลงทะเบียน พื้นที่ทำสัญญา และ ป้ายประชาสัมพันธ์					
3. การจัดสิ่งอำนวยความสะดวกในสถานที่จัดประมูล เช่น โน๊ตบุ๊ค เครื่องพิมพ์ ป้ายเสนอราคา โปรเจคเตอร์ เป็นต้น					
4. การจัดอาหารว่าง เครื่องดื่ม และอาหารกลางวัน					
ด้านสถานที่ สิ่งอำนวยความสะดวก อาหารและเครื่องดื่ม					
5. การตกแต่งสถานที่ เวทีประมูล พิธีเปิด และ VTR					
6. รูปแบบกิจกรรม/การนำเสนอข้อมูล ก่อนเข้าสู่การประมูลฯ					
7. บรรยากาศในการประมูล/การนำเสนอข้อมูล/การเชิญชวน ให้ผู้ร่วมประมูลเสนอราคา การนับราคา และการจบการประมูล ในแต่ละหมายเลข					
8. การแต่งกายของพิธีกรและผู้ช่วยพิธีกร มีความโดดเด่นน่าสนใจ					
9. การแสดงสถานการณ์ประมูล และข้อมูลราคาที่เทียบเคียง จากสถิติการประมูลในอดีต					
10. ระบบงานที่ใช้สำหรับการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ การตรวจสอบผลการประมูลระหว่างประมูล จนเสร็จสิ้นการประมูล					
ด้านบุคลากรของผู้ดำเนินการจัดประมูล					
11. กิริยา มารยาท ของเจ้าหน้าที่ในการให้บริการ มีความสุภาพ					
12. มีความเอาใจใส่ กระตือรือร้น และเต็มใจให้บริการ					
13. การแนะนำ การให้ข้อมูลหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไข การประมูล และการตอบข้อซักถาม ชัดเจน ถูกต้อง					
ด้านอื่น ๆ					
14. การประชาสัมพันธ์ก่อนการประมูลหมายเลขทะเบียนรถครบถ้วน ตาม TOR และข้อเสนอของผู้จัดการประมูล					
15. บริหารจัดการประมูลให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อย เหมาะสม เกิดความประทับใจกับผู้เข้าร่วมประมูล					
16. การพัฒนาการจัดประมูลให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น					

รอก. ตรข. ผนท. ผสพ.๕ ผนร. ขสจ.นครปฐม พพภ. พพด. พกม.๑ พขร. พปถ. พปล. ติณพัฒน์

และ รก.ขสจ.นนทบุรี

เอกสารแนบท้าย ๒
อัตราค่าบริการในการจัดการประมูล

อัตราค่าบริการสำหรับรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกินเจ็ดคน (รย.๑)

ราคาประมูลที่ได้รับอนุมัติ (บาท)	ค่าบริการ (บาท)
๐ - ๕,๐๐๐	๕๐๐
๕,๐๐๑ - ๑๐,๐๐๐	๗๐๐
๑๐,๐๐๑ - ๓๐,๐๐๐	๑,๐๐๐
๓๐,๐๐๑ - ๕๐,๐๐๐	๑,๕๐๐
๕๐,๐๐๑ - ๗๐,๐๐๐	๒,๐๐๐
๗๐,๐๐๑ - ๑๐๐,๐๐๐	๒,๕๐๐
๑๐๐,๐๐๑ - ๒๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐
๒๐๐,๐๐๑ - ๓๐๐,๐๐๐	๓,๕๐๐
๓๐๐,๐๐๑ - ๔๐๐,๐๐๐	๔,๐๐๐
๔๐๐,๐๐๑ - ๕๐๐,๐๐๐	๔,๕๐๐
๕๐๐,๐๐๑ ขึ้นไป	๕,๐๐๐

รอก. ตรข. ผนท. ผสท.๕ ผนร. ขสจ.นครปฐม หพภ. หพด. หกม.๑ หขร. หปถ. หปล. ติณพัฒน์
และ รก.ขสจ.นนทบุรี

เอกสารแนบท้าย ๓
การพิจารณาข้อเสนอ
หลักเกณฑ์เพื่อคัดเลือกผู้ดำเนินการประมูลหมายเลขทะเบียน (๒๐๐ คะแนน)

๑๓.๒ การพิจารณาข้อเสนอ	รายการพิจารณา	คะแนนเต็ม	คะแนนที่ได้
(๑) คุณสมบัติของนิติบุคคลที่ยื่นข้อเสนอ (๑๕ คะแนน)	**คะแนนรวม**	๑๕	
	๑๓.๒.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอ (๑๕ คะแนน) แบ่งออกเป็น ๒ ด้าน ดังนี้		
	๑) ประสบการณ์ด้านการจัดการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ (๕ คะแนน)	๕	
	- ไม่มีประสบการณ์ = ๐ คะแนน		
	- มีประสบการณ์และถูกยกเลิกสัญญา = ๑ คะแนน		
	- มีประสบการณ์และมีหนังสือตักเตือน = ๓ คะแนน		
	- มีประสบการณ์ = ๕ คะแนน		
	๒) ประสบการณ์ด้านอื่น (ย้อนหลัง ๕ ปี) (๑๐ คะแนน)		
	๒.๑) ด้านการจัดการประมูลทั่วไป	๕	
	- ไม่มีประสบการณ์ = ๐ คะแนน		
	- มีประสบการณ์ ๑ – ๕ ครั้ง = ๑ คะแนน		
	- มีประสบการณ์ ๖ – ๑๐ ครั้ง = ๒ คะแนน		
	- มีประสบการณ์ ๑๑ – ๑๕ ครั้ง = ๓ คะแนน		
	- มีประสบการณ์ ๑๖ – ๒๐ ครั้ง = ๔ คะแนน		
	- มีประสบการณ์มากกว่า ๒๐ ครั้ง = ๕ คะแนน		
	๒.๒) ด้านการจัด Event ที่มีมูลค่าต่อชิ้นงาน ตั้งแต่ ๑ ล้านบาทขึ้นไป แบ่งเป็น	๕	
	- ไม่มีชิ้นงาน = ๐ คะแนน		
	- จำนวน ๑ - ๒ ชิ้นงาน = ๑ คะแนน		
	- จำนวน ๓ - ๔ ชิ้นงาน = ๒ คะแนน		
	- จำนวน ๕ - ๖ ชิ้นงาน = ๓ คะแนน		
	- จำนวน ๗ - ๘ ชิ้นงาน = ๔ คะแนน		
	- จำนวนตั้งแต่ ๙ ชิ้นงานขึ้นไป = ๕ คะแนน		
	หมายเหตุ โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องแนบสำเนาสัญญาจ้างหรือเอกสารอื่น ๆ ที่น่าเชื่อถือได้		

รอก. ตรช. และ รก.ขสจ.นนทบุรี ผนท. ผสพ.๕ ผนร. ขสจ.นครปฐม หพภ. หพค. หกม.๑ หขร. หปถ. หปล. ดิณพัฒน์

๑๓.๒ การพิจารณาข้อเสนอ	รายการพิจารณา	คะแนนเต็ม	คะแนนที่ได้
(๒) คุณสมบัติของบุคลากรที่ยื่นเสนอ (๖๕ คะแนน)	**คะแนนรวม**	๖๕	
	๑๓.๒.๒ พิธีกรผู้ดำเนินการประมูล (MC) (๒๕ คะแนน) พิจารณาจากจำนวนที่เสนอ และมีประสบการณ์ของ MC ในแต่ละด้าน แต่ละคนต้องมีประสบการณ์ ไม่น้อยกว่า ๕ ครั้ง ดังนี้		
	๑) จำนวนพิธีกรผู้ดำเนินการประมูล (MC)	๑๐	
	- เสนอจำนวนน้อยกว่า ๙ คน = ๐ คะแนน		
	- เสนอจำนวน ๙ คนหรือมากกว่า แต่ไม่มีหนังสือยินยอมหรือมีบางส่วน = ๕ คะแนน		
	- เสนอจำนวน ๙ คน มีหนังสือยินยอม = ๘ คะแนน		
	- เสนอจำนวนมากกว่า ๙ คน มีหนังสือยินยอม = ๑๐ คะแนน		
	๒) ประสบการณ์ของ MC ในแต่ละด้าน แต่ละคนต้องมีประสบการณ์ไม่น้อยกว่า ๕ ครั้ง		
	๒.๑) ประสบการณ์ด้านการประมูลหมายเลขทะเบียนโดยตรง	๕	
	- จำนวนน้อยกว่า ๕ ครั้ง = ๐ คะแนน		
	- จำนวน ๕ ครั้ง = ๑ คะแนน		
	- จำนวน ๖ ครั้ง = ๒ คะแนน		
	- จำนวน ๗ ครั้ง = ๓ คะแนน		
	- จำนวน ๘ ครั้ง = ๔ คะแนน		
	- จำนวนตั้งแต่ ๙ ครั้งขึ้นไป = ๕ คะแนน		
	๒.๒) ประสบการณ์ด้านการประมูลทั่วไป	๕	
	- จำนวนน้อยกว่า ๕ ครั้ง = ๐ คะแนน		
	- จำนวน ๕ ครั้ง = ๑ คะแนน		
	- จำนวน ๖ ครั้ง = ๒ คะแนน		
	- จำนวน ๗ ครั้ง = ๓ คะแนน		
	- จำนวน ๘ ครั้ง = ๔ คะแนน		
	- จำนวนตั้งแต่ ๙ ครั้งขึ้นไป = ๕ คะแนน		
	๒.๓) ประสบการณ์ด้านการเป็นพิธีกรงาน Event	๕	
	- จำนวนน้อยกว่า ๕ ครั้ง = ๐ คะแนน		
	- จำนวน ๕ ครั้ง = ๑ คะแนน		
	- จำนวน ๖ ครั้ง = ๒ คะแนน		
	- จำนวน ๗ ครั้ง = ๓ คะแนน		
	- จำนวน ๘ ครั้ง = ๔ คะแนน		
	- จำนวนตั้งแต่ ๙ ครั้งขึ้นไป = ๕ คะแนน		

รอก. ตรช. ผนท. ผสพ.๕ ผนร. ขสจ.นครปฐม หพภ. หพด. หกม.๑ หขร. หปถ. หปล. ติณพัฒน์
และ รก.ขสจ.นนทบุรี

๑๓.๒ การพิจารณาข้อเสนอ	รายการพิจารณา	คะแนนเต็ม	คะแนนที่ได้
(๒) คุณสมบัติของบุคลากรที่ยื่นเสนอ (ต่อ)	<u>หมายเหตุ</u> - การเสนอชื่อ MC ที่มีประสบการณ์ในแต่ละด้าน ต้องไม่ซ้ำกัน - MC ต้องมีเอกสาร/หลักฐานที่แสดงประสบการณ์หรือการผ่านงานที่ชัดเจน - การคำนวณคะแนน ให้คิดเป็นรายบุคคล หาค่าเฉลี่ยผลรวมแต่ละด้าน		
	๑๓.๒.๓ ผู้ช่วยพิธีกรผู้ดำเนินการประมูล (๑๐ คะแนน) พิจารณาจากจำนวนที่เสนอและประสบการณ์ของแต่ละคน ดังนี้ ๑) จำนวนผู้ช่วยพิธีกรผู้ดำเนินการประมูล - เสนอจำนวนน้อยกว่า ๒๑ คน = ๐ คะแนน - เสนอจำนวน ๒๑ คนหรือมากกว่า แต่ไม่มีหนังสือยินยอมหรือมีบางส่วน = ๓ คะแนน - เสนอจำนวน ๒๑ คน มีหนังสือยินยอม = ๔ คะแนน - เสนอจำนวนมากกว่า ๒๑ คน มีหนังสือยินยอม = ๕ คะแนน ๒) ประสบการณ์ด้านการประมูลหมายเลขทะเบียนโดยตรง หรือด้านการประมูลทั่วไป หรือด้านงาน Event ไม่น้อยกว่า ๕ ครั้ง - จำนวนน้อยกว่า ๕ ครั้ง = ๐ คะแนน - จำนวน ๕ ครั้ง = ๑ คะแนน - จำนวน ๖ ครั้ง = ๒ คะแนน - จำนวน ๗ ครั้ง = ๓ คะแนน - จำนวน ๘ ครั้ง = ๔ คะแนน - จำนวนตั้งแต่ ๙ ครั้งขึ้นไป = ๕ คะแนน <u>หมายเหตุ</u> - ผู้ช่วยพิธีกรต้องมีเอกสาร/หลักฐานที่แสดงประสบการณ์หรือการผ่านงานที่ชัดเจน - การคำนวณคะแนน ให้คิดเป็นรายบุคคล หาค่าเฉลี่ยผลรวมแต่ละด้าน	๕ ๕	
	๑๓.๒.๔ ผู้ดูแลระบบคอมพิวเตอร์ที่ใช้ในการประมูลและบริหารจัดการข้อมูล ตามข้อ ๓.๑.๔ (๒๐ คะแนน) จะพิจารณาจากจำนวนและประสบการณ์ในการดูแลระบบ และหรือการพัฒนาโปรแกรม แต่ละคนต้องมีประสบการณ์ไม่น้อยกว่า ๓ ชิ้นงาน ดังนี้ ๑) จำนวนผู้ดูแลระบบการประมูล - เสนอจำนวนน้อยกว่า ๓ คน = ๐ คะแนน - เสนอจำนวน ๓ คนหรือมากกว่า แต่ไม่มีหนังสือยินยอมหรือมีบางส่วน = ๕ คะแนน - เสนอจำนวน ๓ คน มีหนังสือยินยอม = ๘ คะแนน - เสนอจำนวนมากกว่า ๓ คน มีหนังสือยินยอม = ๑๐ คะแนน	๑๐	

รอก. ตรช. ผนท. ผสพ.๕ พนร. ขสจ.นครปฐม และ รก.ขสจ.นนทบุรี หพภ. หพด. หกม.๑ หขร. หปถ. หปล. ติณพัฒน์

๑๓.๒ การพิจารณาข้อเสนอ	รายการพิจารณา	คะแนนเต็ม	คะแนนที่ได้
(๒) คุณสมบัติของบุคลากรที่ยื่นเสนอ (ต่อ)	๒) ประสบการณ์ - มีประสบการณ์น้อยกว่า ๓ ชิ้นงาน = ๐ คะแนน - มีประสบการณ์ ๓ ชิ้นงาน = ๕ คะแนน - มีประสบการณ์มากกว่า ๓ ชิ้นงาน = ๑๐ คะแนน **หมายเหตุ** - ผู้ดูแลระบบต้องมีเอกสาร/หลักฐานที่แสดงประสบการณ์หรือการผ่านงานที่ชัดเจน - การคำนวณคะแนน ให้คิดเป็นรายบุคคล หาค่าเฉลี่ยผลรวมแต่ละด้าน	๑๐	
	๑๓.๒.๕ ผู้ประสานงาน หรือผู้ควบคุมการจัดการประมูลหรือ Event (๑๐ คะแนน) โดยพิจารณาจากประสบการณ์ของแต่ละคนต้องไม่น้อยกว่า ๓ ชิ้นงาน ดังนี้ ๑) จำนวนผู้ดูแลระบบการประมูล - เสนอจำนวนน้อยกว่า ๓ คน = ๐ คะแนน - เสนอจำนวน ๓ คนหรือมากกว่า แต่ไม่มีหนังสือยินยอมหรือมีบางส่วน = ๓ คะแนน - เสนอจำนวน ๓ คน มีหนังสือยินยอม = ๔ คะแนน - เสนอจำนวนมากกว่า ๓ คน มีหนังสือยินยอม = ๕ คะแนน ๒) ประสบการณ์ - มีประสบการณ์น้อยกว่า ๓ ชิ้นงาน = ๐ คะแนน - มีประสบการณ์ ๓ ชิ้นงาน = ๓ คะแนน - มีประสบการณ์มากกว่า ๓ ชิ้นงาน = ๕ คะแนน **หมายเหตุ** - ผู้ประสานงานหรือผู้ควบคุมการจัดการประมูลหรือ Event ต้องมีเอกสาร/หลักฐานที่แสดงประสบการณ์หรือการผ่านงาน - การคำนวณคะแนน ให้คิดเป็นรายบุคคล หาค่าเฉลี่ยผลรวมแต่ละด้าน	๕ ๕	
(๓) ข้อเสนอในการจัดประมูลหมายเลขทะเบียน โดยการพิจารณาให้คะแนนจากการนำเสนอในแต่ละหัวข้อ **(๑๑๐ คะแนน)**	**คะแนนรวม**	**๑๑๐**	
	๑๓.๒.๖ การบริหารจัดการประมูลหมายเลขทะเบียนได้อย่างมีประสิทธิภาพ (๒๕ คะแนน) สามารถแบ่งเบาภาระให้กับกรมการขนส่งทางบกในการจัดประมูลหมายเลขทะเบียนได้เป็นอย่างดี ๑) แผนการดำเนินการจัดการประมูล ประกอบด้วย ๑.๑) รูปแบบการประมูล ๑.๒) ระยะเวลาในการดำเนินงานในแต่ละขั้นตอนของการจัดการประมูล และประสานงาน ๑.๓) การประชาสัมพันธ์และออกแบบสื่อประชาสัมพันธ์ เช่น แผ่นพับ คัตเอาท์ รวมทั้งสื่อออนไลน์ ได้แก่ Facebook Line Youtube Tiktok	๕	

รอก. ตรข. ฝนท. ผสพ.๕ ผนร. ขสจ.นครปฐม หพภ. หพด. หกม.๑ หขร. หปถ. หปล. ติณพัฒน์

และ รก.ขสจ.นนทบุรี

๑๓.๒ การพิจารณาข้อเสนอ	รายการพิจารณา	คะแนนเต็ม	คะแนนที่ได้
(๓) ข้อเสนอในการจัดประมูลหมายเลขทะเบียน โดยการพิจารณาให้คะแนนจากการนำเสนอในแต่ละหัวข้อ (ต่อ)	๑.๔) ระบบโปรแกรมที่ใช้ ๑.๕) วัสดุอุปกรณ์ในการจัดประมูล ๑.๖) การพัฒนาบุคลากรของกรมการขนส่งทางบก ๑.๗) แผนสำรองในการดำเนินการประมูลอย่างต่อเนื่องและบรรลุผลสำเร็จ		
	๒) แผนประเมินผลความพึงพอใจของผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง - ไม่มี = ๐ คะแนน - มี = ๕ คะแนน	๕	
	๓) รูปแบบพิธีเปิดประมูล - จำนวนน้อยกว่า ๓ รูปแบบ = ๐ คะแนน - จำนวน ๓ รูปแบบ = ๔ คะแนน - จำนวนมากกว่า ๓ รูปแบบ = ๕ คะแนน	๕	
	๔) รูปแบบเครื่องแต่งกายพิธีกรผู้ดำเนินการประมูล (MC) และผู้ช่วยพิธีกรผู้ดำเนินการประมูล - น้อยกว่าปีละ ๔ รูปแบบ = ๐ คะแนน - ปีละ ๔ รูปแบบ = ๔ คะแนน - ปีละมากกว่า ๔ รูปแบบ = ๕ คะแนน	๕	
	๕) แนวคิดการจัดรูปแบบการประมูลหมวดอักษรพิเศษ (หมวดอักษรที่เหมือนกัน หรือเป็นอักษรย่อของจังหวัด) ที่แตกต่างจากการประมูลปกติ เช่น การจัดการประมูล สถานที่ การประชาสัมพันธ์ เป็นต้น - จำนวนน้อยกว่า ๓ แนวคิด = ๓ คะแนน - จำนวน ๓ แนวคิด = ๔ คะแนน - จำนวนมากกว่า ๓ แนวคิด = ๕ คะแนน	๕	
	๑๓.๒.๗ การประชาสัมพันธ์ที่ทำให้การประมูลหมายเลขทะเบียนได้รับความสนใจจากกลุ่มเป้าหมายและประชาชนทั่วไปในวงกว้าง (๒๐ คะแนน) จะพิจารณาจาก ๑) ช่องทางการประชาสัมพันธ์ที่มีความหลากหลาย เช่น วิทยุ โทรทัศน์ Social media และ Application ต่าง ๆ เป็นต้น - มากกว่า ๑ - ๔ สื่อ = ๔ คะแนน - มากกว่า ๕ - ๙ สื่อ = ๖ คะแนน - มากกว่า ๑๐ สื่อขึ้นไป = ๘ คะแนน	๘	

รอก. ตรข. ผนท. ผสพ.๕ ผนร. ขสจ.นครปฐม หพภ. หพด. หกม.๑ หขร. หปถ. หปล. ติณพัฒน์

และ รก.ขสจ.นนทบุรี

๑๓.๒ การพิจารณาข้อเสนอ	รายการพิจารณา	คะแนนเต็ม	คะแนนที่ได้
(๓) ข้อเสนอในการจัดประมูลหมายเลขทะเบียน โดยการพิจารณาให้คะแนนจากการนำเสนอในแต่ละหัวข้อ (ต่อ)	๒) ความนิยม หรือการเข้าถึงกลุ่มเป้าหมาย ของสื่อที่ใช้ในการประชาสัมพันธ์ - ไม่มีเนื้อหา = ๐ คะแนน - มีเนื้อหา แต่ไม่ชัดเจน = ๑ คะแนน - มีเนื้อหาประกอบชัดเจน = ๓ คะแนน	๓	
	๓) ความถี่และความต่อเนื่องในการประชาสัมพันธ์ก่อนการประมูล - ไม่มีเนื้อหา = ๐ คะแนน - มีเนื้อหา แต่ไม่ชัดเจน = ๑ คะแนน - มีเนื้อหาประกอบชัดเจน = ๓ คะแนน	๓	
	๔) การร่วมประชาสัมพันธ์ในพื้นที่ ก่อนดำเนินการประมูล แบ่งออกเป็น ๒ ช่วง คือ ช่วงการรับรู้ และช่วงการกระตุ้นให้เข้าร่วมประมูล - ไม่มีเนื้อหา = ๐ คะแนน - มีเนื้อหา แต่ไม่ชัดเจน = ๑ คะแนน - มีเนื้อหาประกอบชัดเจน = ๓ คะแนน	๓	
	๕) ตัวอย่างการบริหารจัดการข้อมูลในเว็บไซต์ www.tabienrod.com ที่มีรูปแบบน่าสนใจ ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค รวมถึงตัวอย่างการออกแบบสื่อประชาสัมพันธ์การประมูลหมายเลขทะเบียน เช่น โบรชัวร์ แผ่นพับ คัตเอาท์ ที่เหมาะสมและสอดคล้องกับการประมูล ทั้งของส่วนกลางและส่วนภูมิภาค รวมทั้งสื่อออนไลน์ ได้แก่ Facebook Line Youtube Tiktok - ไม่มีเนื้อหา = ๐ คะแนน - มีเนื้อหา แต่ไม่ชัดเจน = ๑ คะแนน - มีเนื้อหาประกอบชัดเจน = ๓ คะแนน	๓	
	๑๓.๒.๘ ตัวอย่างและแนวคิดพร้อมคำอธิบายระบบโปรแกรมที่ใช้ในการประมูลหมายเลขทะเบียน และการพัฒนาดูแลระบบให้ใช้งานได้ดีและมีมาตรฐาน (๒๐ คะแนน) จะพิจารณาจากคุณสมบัติตามขอบเขตการดำเนินงานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนดในข้อ ๓ **โดยต้องมีการนำเสนอที่ชัดเจน** - เสนอน้อยกว่า ๕ ระบบ = ๐ คะแนน - เสนอ ๕ ระบบ = ๑๕ คะแนน - เสนอระบบเพิ่มเติมมากกว่าที่กำหนด = ๒๐ คะแนน	๒๐	

รอก. ตรช. ผนท. ผสพ.๕ ผนร. ขสจ.นครปฐม หพภ. หพด. หกม.๑ หขร. หปถ. หปล. ติณพัฒน์
และ รก.ขสจ.นนทบุรี

๑๓.๒ การพิจารณาข้อเสนอ	รายการพิจารณา	คะแนนเต็ม	คะแนนที่ได้
(๓) ข้อเสนอในการจัดประมูลหมายเลขทะเบียน โดยการพิจารณาให้คะแนนจากการนำเสนอในแต่ละหัวข้อ (ต่อ)	**๑๓.๒.๙ ความพร้อมด้านวัสดุอุปกรณ์ และอุปกรณ์คอมพิวเตอร์ที่ใช้ในการจัดประมูลหมายเลขทะเบียน** (๒๐ คะแนน) จะพิจารณาจากความทันสมัย ได้มาตรฐานมีประสิทธิภาพ และเพียงพอของวัสดุอุปกรณ์ที่จำเป็นต้องใช้ ในการประมูลแต่ละแห่ง (ต่อสถานที่) ตามข้อ ๗.๒.๕ ทั้งนี้ วัสดุอุปกรณ์ ที่ใช้ในการจัดการประมูลต้องเพียงพอสำหรับการประมูลพร้อมกัน ๓ แห่ง - วัสดุอุปกรณ์ไม่ครบถ้วนตามที่กำหนด = ๐ คะแนน - วัสดุอุปกรณ์ครบถ้วนตามที่กำหนดทุกรายการ = ๑๕ คะแนน - วัสดุอุปกรณ์มากกว่าที่กำหนด = ๒๐ คะแนน	๒๐	
	๑๓.๒.๑๐ ผลตอบแทนที่ได้จากค่าบริการที่เสนอให้กับกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖ (๑๕ คะแนน) - เสนอตั้งแต่ร้อยละ ๖ ขึ้นไป ได้ ๑๐ คะแนน - เสนอตั้งแต่ร้อยละ ๖.๕ ขึ้นไป ได้ ๑๒.๕ คะแนน - เสนอตั้งแต่ร้อยละ ๗ ขึ้นไป ได้ ๑๕ คะแนน	๑๕	
	๑๓.๒.๑๑ แผนการอบรมบุคลากรกรมการขนส่งทางบก (๑๐ คะแนน) ให้มีความรู้ ความเข้าใจ ในระบบและขั้นตอนการประมูลหมายเลขทะเบียน ตามข้อ ๓.๑.๕ - ไม่มีแผน = ๐ คะแนน - มีแผน แต่รายละเอียดไม่ครบถ้วน = ๕ คะแนน - มีแผน รายละเอียดครบถ้วน = ๑๐ คะแนน	๑๐	
(๔) ข้อเสนออื่น ๆ ที่เป็นประโยชน์ต่อการจัด การประมูลหมายเลขทะเบียน (๑๐ คะแนน)	**คะแนนรวม**	๑๐	
	พิจารณาจากข้อเสนอ ๆ ที่เป็นประโยชน์ต่อการจัดการประมูลหมายเลขทะเบียน และต่อกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน จะพิจารณาจากข้อเสนอใดที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะดำเนินการซึ่งส่งผลให้การประมูลหมายเลขทะเบียนที่มีความก้าวหน้า การสร้างแรงจูงใจให้ประชาชนเข้าร่วมประมูล การสร้างภาพลักษณ์ที่ดีของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน หรือต่อสังคม - ไม่มี = ๐ คะแนน - มีข้อเสนอ ๑ รายการ = ๕ คะแนน - มีข้อเสนอมากกว่า ๑ รายการ = ๑๐ คะแนน	๑๐	
คะแนนรวมทั้งสิ้น		**๒๐๐**	

รอก. ตรช. ผนท. ผสพ.๕ ผนร. ขสจ.นครปฐม หพภ. หพด. หกม.๑ หชร. หปถ. หปล. ติณพัฒน์

และ รก.ขสจ.นนทบุรี