



ประกาศสำนักงานขนส่งจังหวัดประจวบคีรีขันธ์
เรื่อง การนำหมายเลขทะเบียนรถซึ่งเป็นที่ต้องการหรือเป็นที่นิยมของประชาชน
สำหรับรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกินเจ็ดคน ในเขตจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ที่ค้างชำระราคาออกประมูลใหม่
หมวดอักษร กท กฉ กต และ กข

ตามที่กรมการขนส่งทางบก ได้นำหมายเลขทะเบียนซึ่งเป็นที่ต้องการหรือเป็นที่นิยมของประชาชน สำหรับรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกินเจ็ดคน (รย.๑) ในเขตจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ออกประมูลเป็นการทั่วไป หมวดอักษร กจ เมื่อวันที่ ๕-๖ กรกฎาคม ๒๕๕๗ หมวดอักษร กฉ เมื่อวันที่ ๑-๒ กรกฎาคม ๒๕๖๐ หมวดอักษร กต เมื่อวันที่ ๑๒-๑๓ พฤษภาคม ๒๕๖๑ และหมวดอักษร กข เมื่อวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๓ นั้น

ปรากฏว่าหมายเลขทะเบียนรถที่นำออกประมูลเป็นการทั่วไปดังกล่าวข้างต้น ผู้ชนะการประมูล รายเดิมไม่มาชำระราคาค่าประมูลหมายเลขทะเบียนรถให้ครบถ้วนภายในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามประกาศ กรมการขนส่งทางบก เรื่องกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ ระยะเวลาและเงื่อนไขการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ ซึ่งเป็นที่ต้องการหรือเป็นที่นิยมของประชาชนสำหรับรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกินเจ็ดคน พ.ศ. ๒๕๕๗ ดังนั้น เพื่อให้การจัดเก็บเงินค่าประมูลหมายเลขทะเบียนเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพสอดคล้องกับชำระลดลง และดำเนินการให้เป็นไปตามประกาศกรมการขนส่งทางบกเรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ ระยะเวลา และเงื่อนไขการประมูลหมายเลขทะเบียนรถซึ่งเป็นที่ต้องการหรือเป็นที่นิยมของประชาชนที่นำออกประมูลใหม่ พ.ศ. ๒๕๕๗ ขนส่งจังหวัด ประจวบคีรีขันธ์ จึงออกประกาศ เรื่อง การนำหมายเลขทะเบียนรถซึ่งเป็นที่ต้องการหรือเป็นที่นิยมของประชาชน สำหรับรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกินเจ็ดคน ในเขตจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ที่ค้างชำระราคาออกประมูลใหม่ หมวดอักษร กจ กฉ กต และ กข เป็นไปตามรายละเอียดดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ให้นำหมายเลขทะเบียนรถที่ค้างชำระดังกล่าวออกประมูลใหม่ทางอินเทอร์เน็ต หมวดอักษร กจ กฉ กต และ กข เปิดระบบวันที่ ๕ มกราคม ๒๕๖๕ ปิดระบบวันที่ ๑๙ มกราคม ๒๕๖๕ เวลา ๑๔.๐๐น. โดยมีหมายเลขตามบัญชีหมายเลขท้ายประกาศนี้ ทั้งนี้ สำนักงานขนส่งจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ขอสงวนสิทธิ์ในการยกเลิกการนำหมายเลขทะเบียนรถดังกล่าวออกประมูลใหม่ หากหลังจากประกาศนี้ ผู้ชนะการประมูลเดิมได้ชำระราคาเป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่กรมการขนส่งทางบกกำหนดแล้ว

ข้อ ๒ ในกรณีมีเหตุขัดข้องที่เกิดจากระบบการนำหมายเลขทะเบียนรถออกประมูลใหม่ทางอินเทอร์เน็ต ทำให้การประมูลหมายเลขทะเบียนรถไม่สามารถสิ้นสุดลงตามที่กำหนดได้ ให้ดำเนินการดังต่อไปนี้

(๑) กรณีมีเหตุขัดข้องเกิดขึ้นก่อนเวลาสิ้นสุดการประมูล และไม่สามารถแก้ไขได้ก่อนเวลาสิ้นสุดการประมูลดังกล่าว ให้ถือว่ายกเลิกการประมูลในวันนั้น และสำนักงานขนส่งจังหวัดประจวบคีรีขันธ์จะทำการนำหมายเลขออกประมูลใหม่

(๒) กรณีมีเหตุขัดข้องเกิดขึ้นในระหว่างสิ้นสุดการประมูลหมายเลขทะเบียนรถบาง หมายเลขให้ถือว่ายกเลิกการประมูลตั้งแต่หมายเลขที่การประมูลยังไม่สิ้นสุดเป็นต้นไป และสำนักงานขนส่งจังหวัด ประจวบคีรีขันธ์ จะทำการนำหมายเลขดังกล่าวออกประมูลใหม่

ในกรณีมีการยกเลิกการประมูลตามวรรคหนึ่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดประจวบคีรีขันธ์จะสรุปผล
การยกเลิกการประมูลให้ทราบทางระบบการนำหมายเลขทะเบียนรถออกประมูลใหม่ทางอินเทอร์เน็ต
(<http://extra.tabienrod.com>) ทั้งนี้ที่ระบบดังกล่าวสามารถใช้งานได้ตามปกติ

สำหรับผู้ที่สนใจเข้าร่วมประมูลสามารถลงทะเบียนได้ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๗ ตุลาคม ๒๕๖๔



(นายชนะ ลิขิตเดชาโรจน์)

ขนส่งจังหวัดเพชรบุรี รักษาการแทน

ขนส่งจังหวัดประจวบคีรีขันธ์

บัญชีหมายเลขทะเบียนที่จะนำออกประมูลใหม่ จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

ประเภทรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน (รย.1)

หมวดอักษร กจ กฉ กต และ กท

รูปแบบหมายเลขประมูลที่นำออกประมูลใหม่

เปิดระบบ 5 มกราคม 2565 ถึง 19 มกราคม 2565 ปิดระบบ 14.00 น.

กลุ่ม	หมายเลข	ราคา เริ่มต้น	หลักประกัน/ หนึ่งหมายเลข	เพิ่มราคา ครั้งละ
หมวดอักษร กจ จำนวน 31 หมายเลข				
1	7777 9999	เท่ากับราคา	20,500	100 หรือมากกว่า
2	1 4 6 777	ที่ค้างชำระ	5,500	100 หรือมากกว่า
3	1199 2000 2323 2772 3223 4000 4141 4224 4334 4400 4477 5454 6116 6226 6622 7700 7733 8383 8822 8833 8844 9090 9696 9900 9966	ของแต่ละ หมายเลข	2,500	100 หรือมากกว่า
หมวดอักษร กฉ จำนวน 21 หมายเลข				
1	4444	เท่ากับราคา	20,500	100 หรือมากกว่า
2	111 444 777 999	ที่ค้างชำระ	5,500	100 หรือมากกว่า
3	1991 3838 3993 4994 5588 6464 7447 7700 7733 8228 8558 8787 9191 9449 9779 9944	ของแต่ละ หมายเลข	2,500	100 หรือมากกว่า
หมวดอักษร กต จำนวน 9 หมายเลข				
3	1001 1331 1881 1991 2882 2929 5885 6688 7887	เท่ากับราคา ที่ค้างชำระ ของแต่ละ หมายเลข	2,500	100 หรือมากกว่า
หมวดอักษร กท จำนวน 1 หมายเลข				
2	8989	เท่ากับราคา ที่ค้างชำระ ของแต่ละ หมายเลข	5,500	100 หรือมากกว่า